Forum Tideelbe

Forum Tideelbe:

- Veranlassung, Ziele und Prozess des Forums
- Maßnahmenvorschlag Haseldorfer Marsch

Bürgerinformationsveranstaltung in Hetlingen

17. Juni 2019

Forum Tideelbe

Agenda

Moderation: **Dr. Antje Grobe,** DIALOG BASIS

01 Begrüßung und Eröffnung
Rainer Jürgensen, Amtsdirektor GuMS

02 Forum Tideelbe: Seine Bedeutung für das Land Schleswig-Holstein
Dr. Johannes Oelerich, MELUND

03 Veranlassung, Ziele und Prozess des Forum Tideelbe, Vorstellung Maßnahmenvorschlag Haseldorfer Marsch
Manfred Meine, Geschäftsstelle Forum Tideelbe
Podiumsgespräch mit Teilnehmenden des Forums

04 **Diskussion**: Themen und Anregungen für die Machbarkeitsstudien

Forum Tideelbe

01

Begrüßung und Eröffnung

Rainer Jürgensen
Amtsdirektor
Amt Geest und Marsch Südholstein

Forum Tideelbe

02

Keynote: Bedeutung des Forum Tideelbe für das Land Schleswig-Holstein

Dr. Johannes Oelerich
Leiter der Abteilung Wasserwirtschaft, Meeres- und Küstenschutz im
Ministerium für Energiewende, Landwirtschaft, Umwelt, Natur und Digitalisierung (MELUND)

Forum Tideelbe

03

Vorstellung des Forum Tideelbe und des Maßnahmenvorschlags Haseldorfer Marsch

Manfred Meine
Leiter der Geschäftsstelle Forum Tideelbe

Veranlassung und Prozess des Forum Tideelbe

- Was ist das Forum Tideelbe ?
- Warum wurde es eingesetzt?
- Wer ist beteiligt ?
- Wie arbeitet das Forum Tideelbe ?

Forum Tideelbe

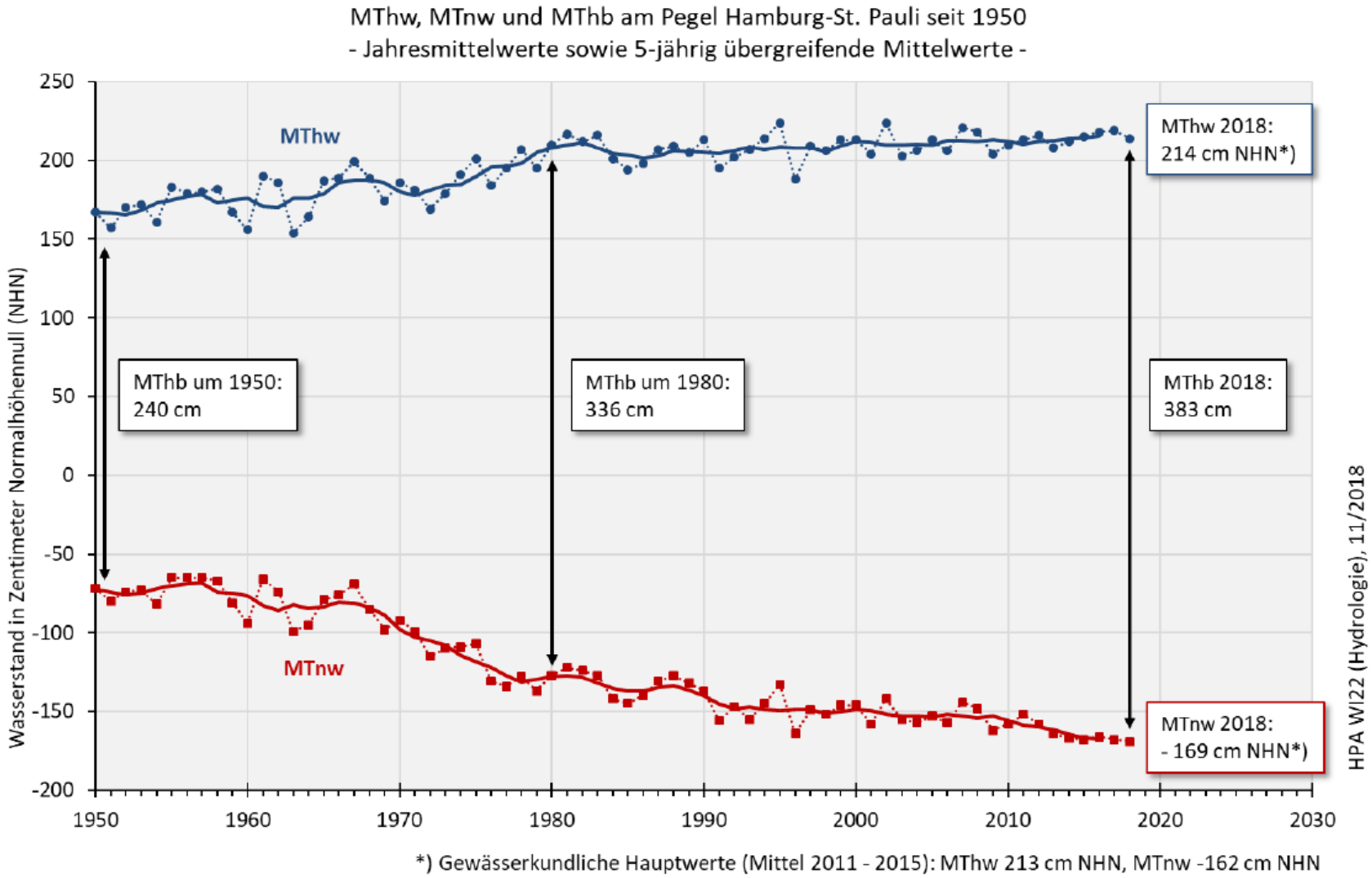
Veranlassung: Veränderungen in der Tideelbe

Erosion am Hauptstrom der Elbe

Verlandung von Nebenelben und Seitenbereichen

Anstieg der Sedimentbaggerungen

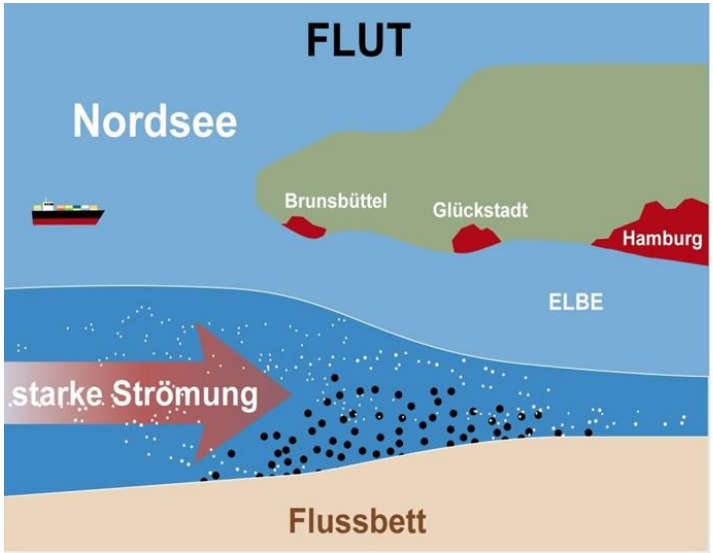
Entwicklung der Tidewasserstände
(Beispiel: Pegel St. Pauli über 70 Jahre)

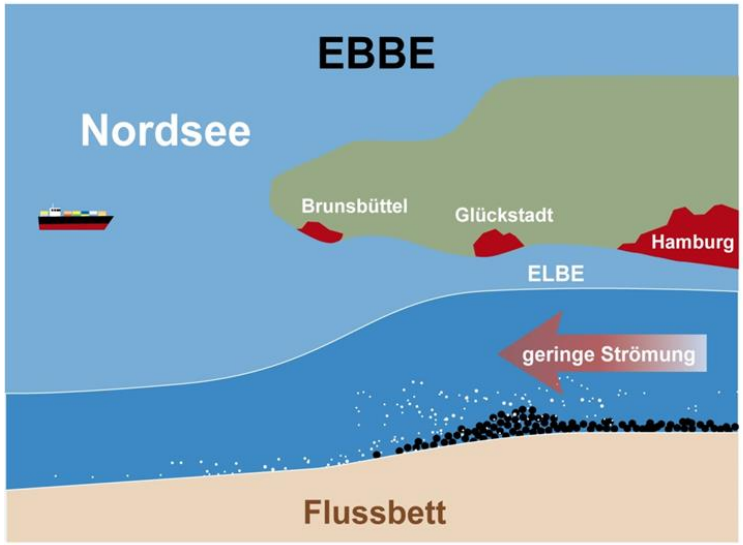


Quelle: Gewässerkundliche Informationen 2018, HPA

Forum Tideelbe

Oberziel des Forums: Tidedynamik dämpfen – “tidal pumping” reduzieren





- Zunahme der **Tideströmungen** → mehr **Erosion und Transport** von Sedimenten
- **Tideasymmetrie** → verstärkt **stromaufwärts** gerichteter Sedimenttransport

Forum Tideelbe

Fachliches Ziel des Forum Tideelbe

- Die Tideelbe hat sich nicht nur in der Vergangenheit stark verändert, sondern es bedarf intensiver Anstrengungen, den Fluss auch in Zukunft in seiner Vielfalt zu erhalten.
  - Diverse Ausbaumaßnahmen (auch Vordeichungen, Abdämmung von Nebenflüssen, etc.) haben in den letzten Jahrzehnten einen **zunehmenden Tidehub** bewirkt und den stromaufwärts gerichteten Sedimenttransport („**tidal pumping**“) verstärkt.
  - Die Folgen sind
    - ⇨ Verlandung von Nebenelben und Seitenbereichen (selbstverstärkende Prozesse)
    - ⇨ Verlust von Lebensräumen, Verschlechterung der Gewässerqualität
    - ⇨ Erhöhter Unterhaltungsaufwand von Wasserstraßen und Häfen

- Es sind **spürbare Maßnahmen** nötig, um wieder in ein Gleichgewicht zu kommen.

Das Forum hat die Aufgabe, Maßnahmen zu identifizieren und zu priorisieren, die das Kräfteverhältnis von Flut- und Ebbstrom besser austarieren. Eine Reduktion der Tide-asymmetrie würde den **Lebens- und Wirtschaftsraum Tideelbe stärken** – als **geschützter Naturraum mit Artenvielfalt und als sicherer Zufahrtsweg für die Häfen in der Region.**

→ **Zusätzliche Fluträume**, die am täglichen Tidegeschehen teilnehmen, können das Tidegeschehen dämpfen.

Forum Tideelbe

Fachliches Ziel des Forum Tideelbe

- Die Tideelbe hat sich nicht nur in der Vergangenheit stark verändert, sondern es bedarf intensiver Anstrengungen, den Fluss auch in Zukunft in seiner Vielfalt zu erhalten.
  - Diverse Ausbaumaßnahmen (auch Vordeichungen, Abdämmung von Nebenflüssen, etc.) haben in den letzten Jahrzehnten einen **zunehmenden Tidehub** bewirkt und den stromaufwärts gerichteten Sedimenttransport („**tidal pumping**“) verstärkt.
  - Die Folgen sind
    - ⇨ Verlandung von Nebenelben und Seitenbereichen (selbstverstärkende Prozesse)
    - ⇨ Verlust von Lebensräumen, Verschlechterung der Gewässerqualität
    - ⇨ Erhöhter Unterhaltungsaufwand von Wasserstraßen und Häfen

- Es sind **spürbare Maßnahmen** nötig, um wieder in ein Gleichgewicht zu kommen.

Das Forum hat die Aufgabe, Maßnahmen zu identifizieren und zu priorisieren, die das Kräfteverhältnis von Flut- und Ebbstrom besser austarieren. Eine Reduktion der Tide-asymmetrie würde den **Lebens- und Wirtschaftsraum Tideelbe stärken** – als **geschützter Naturraum mit Artenvielfalt und als sicherer Zufahrtsweg für die Häfen in der Region.**

→ **Zusätzliche Fluträume**, die am täglichen Tidegeschehen teilnehmen, können das Tidegeschehen dämpfen.

Auftakt zum Forum Tideelbe am 6. Dezember 2016

Unter dem Titel **Forum Tideelbe** wurde die „**Ästuarpartnerschaft**“ 2016 begründet

Eröffnung des Forum Tideelbe durch den Ersten Bürgermeister der FHH, Olaf Scholz

Forum Tideelbe

Teilnehmer des Forum Tideelbe

HPA/WSV
- Hamburg Port Authority
- Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt

Moderation
- Dr. Antje Grobe

Umweltverbände
- NABU
- WWF
- BUND
- AG Naturschutz HH
- Rettet die Elbe e.V.

Initiativen
- Stiftung Lebensraum Elbe
- Maritime Landschaft Unterelbe

Landkreise/Kommunen
- Landkreis Stade
- Landkreis Cuxhaven
- Kreis Dithmarschen
- Kreis Nordfriesland
- Kreis Steinburg
- Städtetag S-H (Brunsbüttel)
- Gemeindetag S-H (Moorrege)
- Städtetag NI (Cuxhaven/Otterndorf)
- Städte- und Gemeindebund NI (Gemeinde Jork)
- Bezirke Hamburg

Wirtschaft
- IHK Nord
- Unternehmensverband Hafen Hamburg e.V.
- ver.di
- Handelskammer Hamburg

Boden/Landwirtschaft
- Wasser- und Bodenverband S-H
- Wasserverbandstag NDS
- Wasserverbandstag HH
- Bauernverband SH

Fischer
- Elbfischer
- FV Friedrichskoog
- Dt. Fischereiverband
- Fischereischutzversand S-H Nordsee

Ministerien
- SH MELUND
- NI - MUEK
- HH BUE
- HH – BWVI

Segler/Sportboote
- Gruppe Nedderelv e.V.
- HH Segler-Verband
- Hamburger Motorboot Verband e.V.

Angler
- Angelsport-Verband/ Landessportfischer

Forum Tideelbe

Prozess-Phasen des Forum Tideelbe 2017-2020

2017	2018	2019	2020
AG Vorauswahl	Vertiefende Arbeitsgruppen	Machbarkeits-Betrachtungen	Erstellung Ergebnisbericht
23 Maßnahmen	5 Maßnahmen	4 Maßnahmen	Bericht zu allen Maßnahmen und zu den Ergebnissen der Machbarkeits-Betrachtungen
Welche Maßnahmen sollen vertieft betrachtet werden?	Welche Varianten sind denkbar & welche Rand-bedingungen sind zu beachten?	Sind die Maßnahmen überhaupt umsetzbar und sinnvoll?	

Ende des Forum Tideelbe

→ Bericht wird Ende 2020 an die Politik übergeben

→ Start Politischer Prozess zu Finanzierung/ Realisierung

Anschließend erforderliche Schritte für eine Maßnahmen-Umsetzung:

→ Meinungsbildung und Entscheidung im Senat

→ Finanzierungsentscheidung in der Bürgerschaft

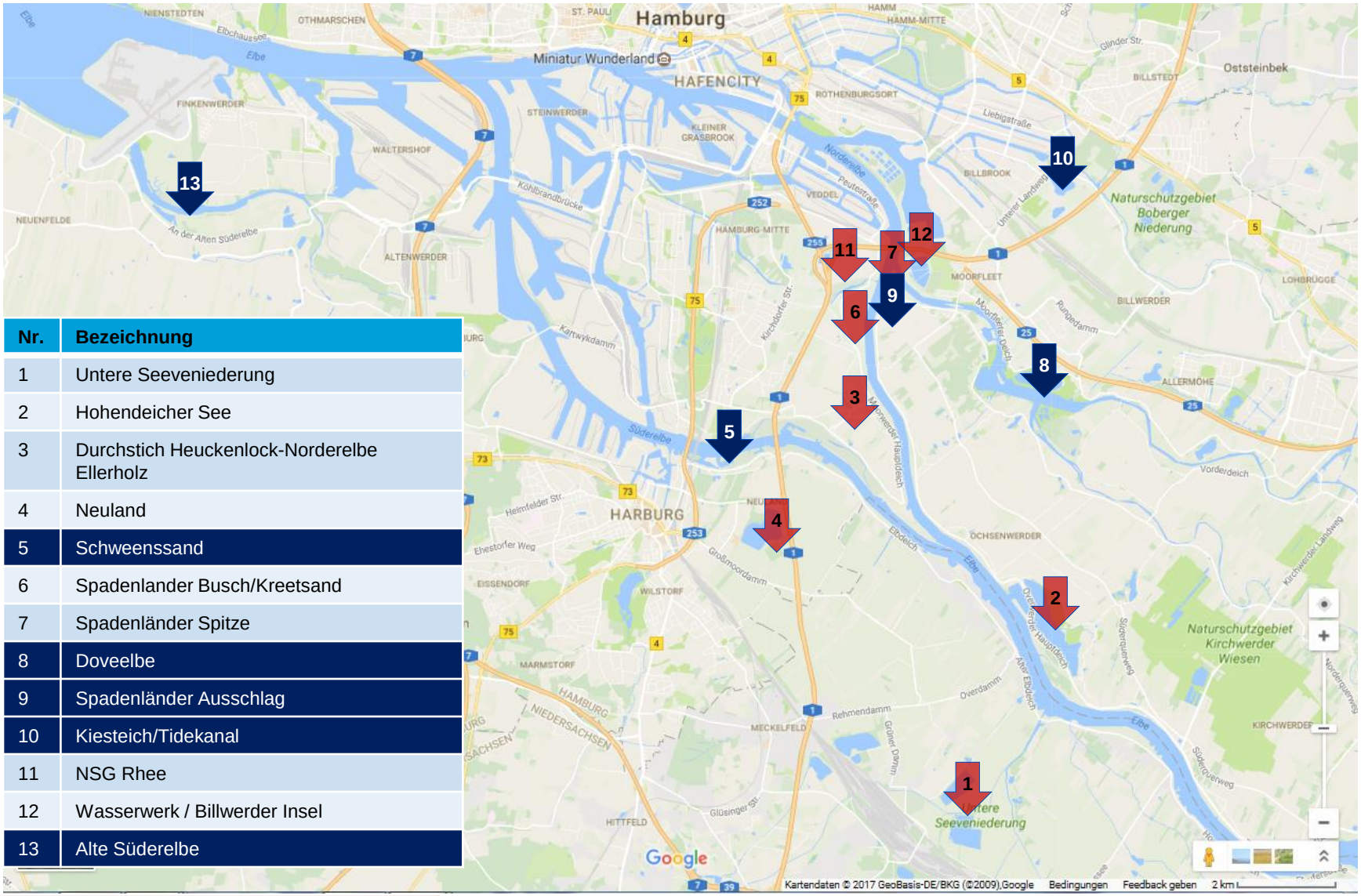
→ Konkrete Maßnahmen-Planung

→ Planfeststellungsverfahren

Veranlassung und Prozess des Forum Tideelbe

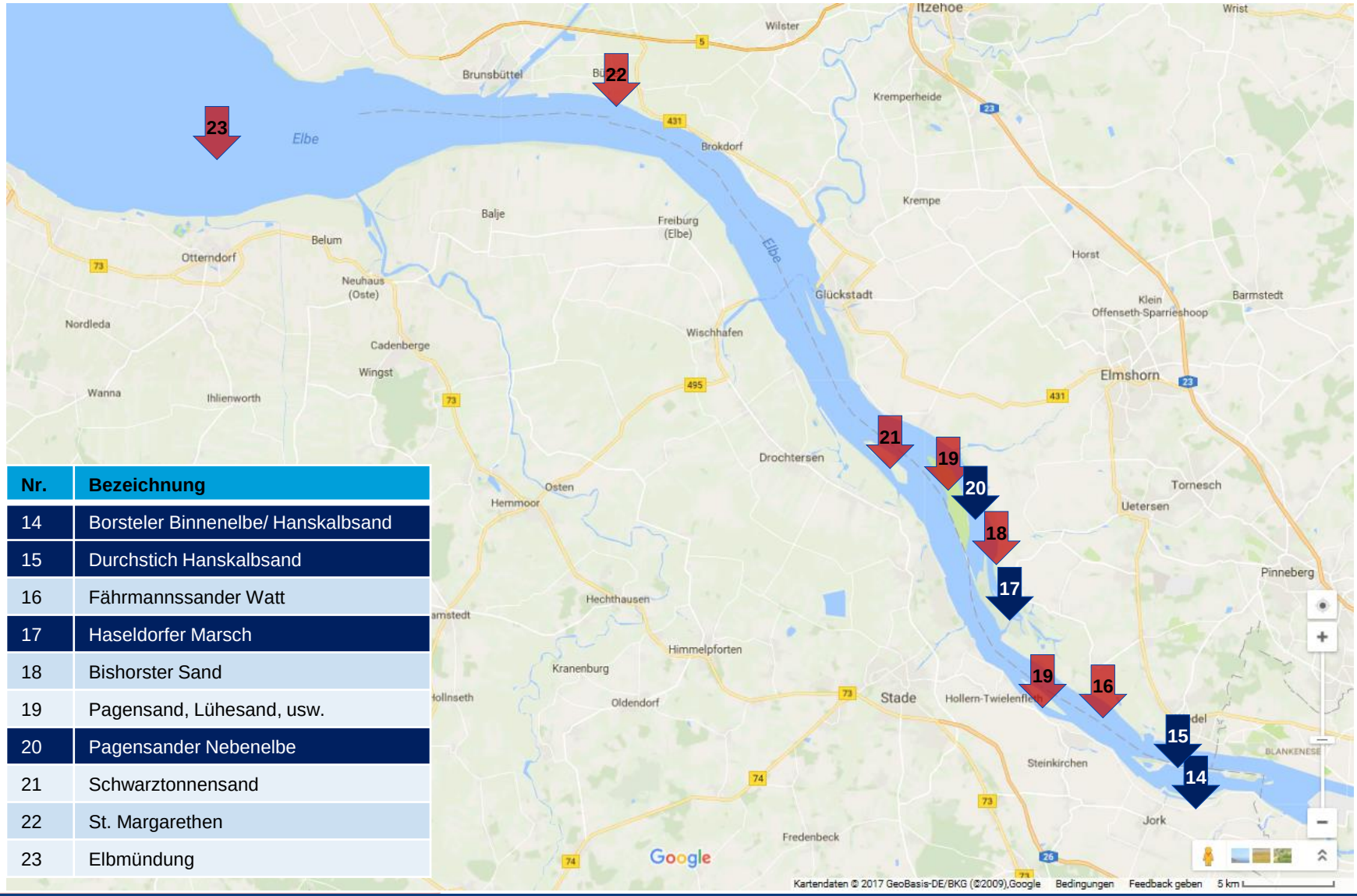
- Welche Maßnahmen wurden betrachtet ?
- Wie erfolgte eine Vorauswahl ?
- Wer war beteiligt ?

Maßnahmenvorschläge aus dem Dialogforum Tideelbe für Hamburg



Nr.	Bezeichnung
1	Untere Seeveniederung
2	Hohendeicher See
3	Durchstich Heuckenlock-Norderelbe Ellerholz
4	Neuland
5	Schweenssand
6	Spadenlander Busch/Kreetsand
7	Spadenländer Spitze
8	Doveelbe
9	Spadenländer Ausschlag
10	Kiesteich/Tidekanal
11	NSG Rhee
12	Wasserwerk / Billwerder Insel
13	Alte Süderelbe

Maßnahmenvorschläge aus dem Dialogforum Tideelbe für Niedersachsen/ Schleswig-Holstein



Nr.	Bezeichnung
14	Borsteler Binnenelbe/ Hanskalbsand
15	Durchstich Hanskalbsand
16	Fährmannssander Watt
17	Haseldorfer Marsch
18	Bishorster Sand
19	Pagensand, Lühesand, usw.
20	Pagensander Nebenelbe
21	Schwarztonnensand
22	St. Margarethen
23	Elbmündung

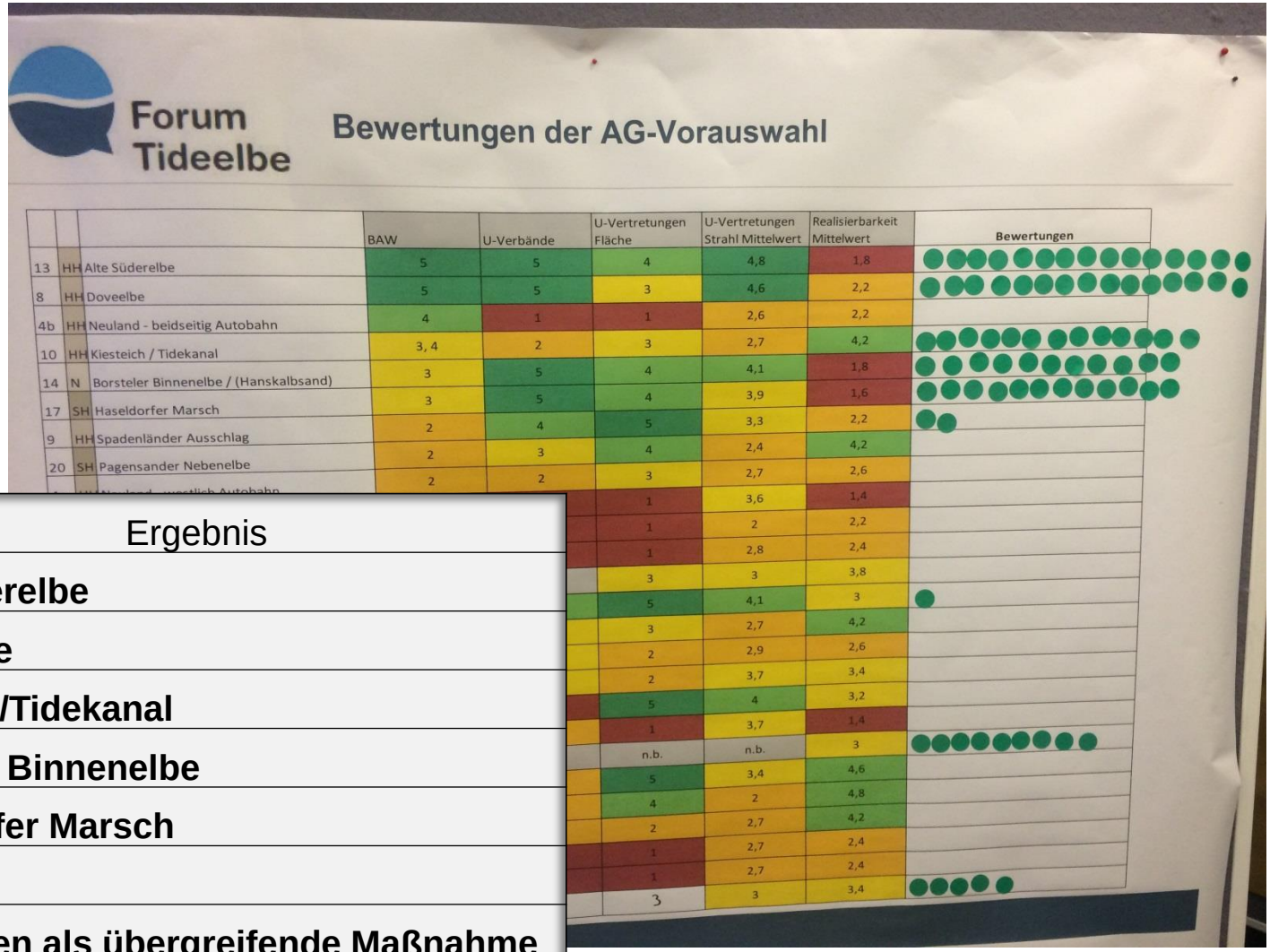
Forum Tideelbe

Prozess der „Maßnahmen-Vorauswahl“ in 2017

In einem Experten-Prozess mit mehreren Arbeitsgruppen-Sitzungen wurde eine „Vorauswahl“ getroffen:

- Betrachtet wurden hierbei drei Hauptkriterien:
  - **hydrologische Wirksamkeit**
  - **ökologisches Verbesserungspotenzial**
  - **Realisierbarkeit**
- **Fünf Maßnahmen** sollten für eine vertiefte Betrachtung ausgewählt werden
- Prozess und Ergebnis der Vorauswahl sind dokumentiert in einem **Werkstattbericht** (www.forum-tideelbe.de/sitzungen/arbeitsgruppen)

Entscheidung der AG Vorauswahl (2017)



Forum Tideelbe

Bewertungen der AG-Vorauswahl

			BAW	U-Verbände	U-Vertretungen Fläche	U-Vertretungen Strahl Mittelwert	Realisierbarkeit Mittelwert	Bewertungen
13	HH	Alte Süderelbe	5	5	4	4,8	1,8	
8	HH	Doveelbe	5	5	3	4,6	2,2	
4b	HH	Neuland - beidseitig Autobahn	4	1	1	2,6	2,2	
10	HH	Kiesteich / Tidekanal	3, 4	2	3	2,7	4,2	
14	N	Borsteler Binnenelbe / (Hanskalbsand)	3	5	4	4,1	1,8	
17	SH	Haseldorfer Marsch	3	5	4	3,9	1,6	
9	HH	Spadenländer Ausschlag	2	4	5	3,3	2,2	
20	SH	Pagensander Nebenelbe	2	3	4	2,4	4,2	
			2	2	3	2,7	2,6	
					1	3,6	1,4	
					1	2	2,2	
					1	2,8	2,4	
					3	3	3,8	
					5	4,1	3	
					3	2,7	4,2	
					2	2,9	2,6	
					2	3,7	3,4	
					5	4	3,2	
					1	3,7	1,4	
					n.b.	n.b.	3	
					5	3,4	4,6	
					4	2	4,8	
					2	2,7	4,2	
					1	2,7	2,4	
					1	2,7	2,4	
					3	3	3,4	

Punkte	Ergebnis
15	**Alte Süderelbe**
15	**Dove Elbe**
13	**Kiesteich/Tidekanal**
11 / 9	**Borsteler Binnenelbe**
12	**Haseldorfer Marsch**
*****	**Nebenelben als übergreifende Maßnahme**

Der Maßnahmenvorschlag Haseldorfer Marsch in der Diskussion

- Worüber wird bisher diskutiert ?
- Wer war bisher beteiligt ?
- Wie sind die nächsten Schritte ?

Betrachtete Varianten – Haseldorfer Marsch

Bisher betrachtetes Szenario:

- Anbindung über ein oder mehrere Tide-Sperrwerke
- Aufweitung Priele und Polder

Sachstand:

- ➢ Sitzung AG am 07.03.2018: Diskussion von Anbindungsvarianten und Flächenlayout (optimiertes Volumen), Randbedingungen aus dem Naturschutz,
- ➢ Modellierung der hydrologischen Auswirkungen auf die Tideelbe
- ➢ Sitzung Lenkungskreis am 19.10.2018: Entscheidung, vertiefenden Betrachtungen (Machbarkeitsbetrachtungen) durchzuführen
- ➢ Konkretisierung in Arbeitsgruppe Anfang 2019

Forum Tideelbe

In den Arbeitsgruppen vertretene Gruppierungen
MELUND
Wassersport / Gruppe Nedderelv e. V.
Naturschutzverbände / NABU SH und WWF
Hamburg Port Authority (HPA)
Integrierte Station Unterelbe, Elbmarschenhaus (LLUR)
Kreis Pinneberg Wasserbehörde
Kommunen SH, Amt Geest und Marsch, Gemeinde Haseldorf
Stiftung Lebensraum Elbe
Gewässer- und Landschaftsverband im Kreis Pinneberg
Landesverband der Wasser- und Bodenverbände Schleswig-Holstein
Bundesanstalt für Wasserbau (BAW)
Landesamt für Küsten- und Naturschutz SH (LKN)

Forum Tideelbe

Machbarkeitsstudien im Dialog Strombau

Maßnahme	Phase	AN	2019							2020			
			Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mrz	Apr
Alte Süderelbe	Projektmanagement	ReGe											
	techn. Part / Wasserwirtschaft	N.N.	◆										
	ökokologischer Part	N.N.	◆										
	hydronumerisches Mod.	BAW											
Dove-Elbe	wasserwirtschaftl. / ökologischer Part	BBS Greuner Pönicke											
	techn. Part	N.N.											
	hydronumerisches Mod.	BAW											
Haseldorfer Marsch	Ausschreibung MBS	GS											
	techn. Part / Wasserwirtschaft	N.N.			◆								
	ökokologischer Part	N.N.											
	hydronumerisches Mod.	BAW											
Kiesteich Billwerder	Ausschreibung MBS	GS / HPA											
	techn. Part / Wasserwirtschaft	N.N.				◆							
	ökokologischer Part	???											
	hydronumerisches Mod.	nicht erf.											
Nebenelben	Konzept/Pflichtenheft	WSA											
	Modelluntersuchungen Pagensander NE	BAW											
	MBS Steinloch	WSA											
	Forschungskooperation	TUHH											

gleiches Prüfschema für alle Maßnahmen

◆ = Vergabe

Machbarkeitsstudien im Dialog Strombau

Maßnahme	Phase	AN	2019							2020			
			Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mrz	Apr
Haseldorfer Marsch	Ausschreibung MBS	GS											
	techn. Part / Wasserwirtschaft	N.N.											
	ökokologischer Part	N.N.											
	hydronumerisches Mod.	BAW											

Was verstehen wir in diesem Zusammenhang unter „**Machbarkeitsstudien**“ ?

- **Bearbeitungstiefe ≠ Entwurf !!!** Es sollen nicht aller Randbedingungen bis ins Detail geprüft werden; hierfür wären vielmehr umfangreiche Planungen, Baugrunderkundungen, etc. erforderlich,

  sondern:

- **Bearbeitungstiefe nur soweit für einen Maßnahmenvergleich erforderlich !**
  In diesem frühen Stadium der Diskussion soll lediglich geprüft werden,
  - wie und unter welchen Voraussetzungen die Maßnahme **technisch** umgesetzt werden könnte und wie **vorhandene Nutzungen** / Belange berücksichtigt werden könnten,
  - welche **ökologischen Verbesserungspotenziale** entstehen könnten und
  - wie sinnvoll die Maßnahme wäre unter Berücksichtigung der **hydrologischen Wirksamkeit**, der ökologischen Veränderungen, der **rechtlichen Fragestellungen** und der betroffenen **Nutzungen und Belange**

04

Diskussion:

Ihre Themen und Anregungen
für die Machbarkeitsstudien

Podiumsgespräch

Moderation: **Dr. Antje Grobe**

Teilnehmende:

Rainer Jürgensen, Amt GuM Südholstein

Klaus-Dieter Sellmann, Bürgermeister Gemeinde Haseldorf

Dr. Johannes Oelerich, MELUND

Thomas Behrends, NABU Schleswig-Holstein

Gerwin Obst, Stiftung Lebensraum Elbe

Manfred Meine, Geschäftsstelle Forum Tideelbe

Hinweise und Fragen aus dem Auditorium

Haben Sie noch Fragen oder Anregungen zum Prozess?

Anregungen und Hinweise für die Machbarkeitsstudien zu

- **Hochwasserschutz und Binnenentwässerung**
- **Umwelt- und Naturschutz**
- **Bodenmanagement**
- **Wassersport**
- **Landwirtschaft und Privatnutzungen**

Forum Tideelbe

Kontakt:

Manfred Meine
Leiter der Geschäftsstelle
Projekt Forum Tideelbe
Mattentwiete 5
20457 Hamburg

Telefon: +49 40 42840-2118
mobil: 0160 707 4136
E-Mail: Manfred.Meine@bue.hamburg.de

Webseite: www.forum-tideelbe.de