

# Die Radikalisierung des Tidegeschehens

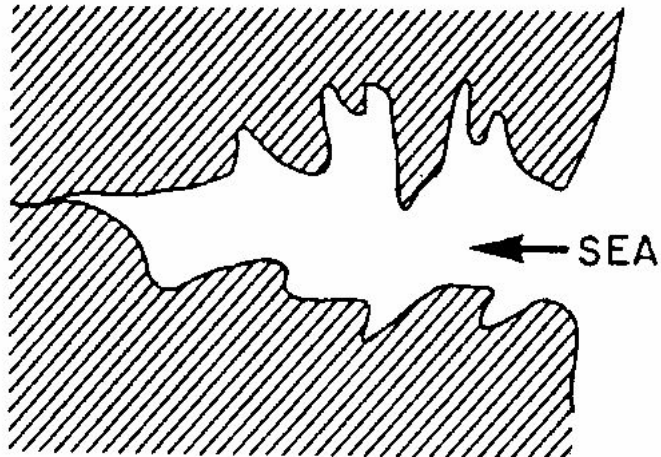
Beitrag zum Symposium Tideelbe  
26. September 2017, Hamburg,  
Förderkreis »Rettet die Elbe« eV  
Dr. Klaus Baumgardt



# Vom hypo- zum hypersynchronen Ästuar

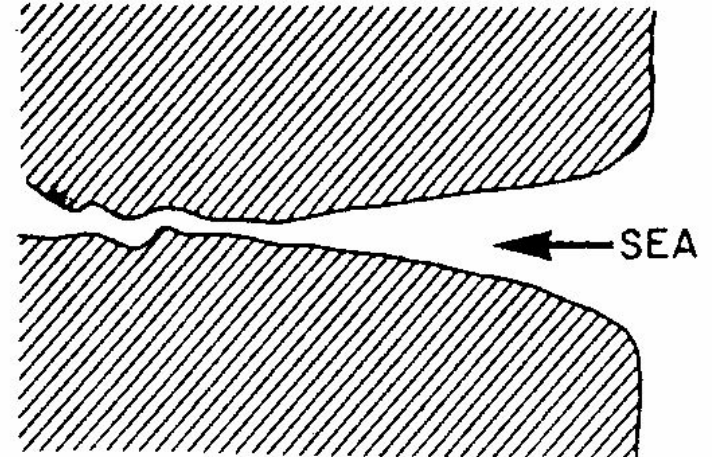
RIVER

MOUTH

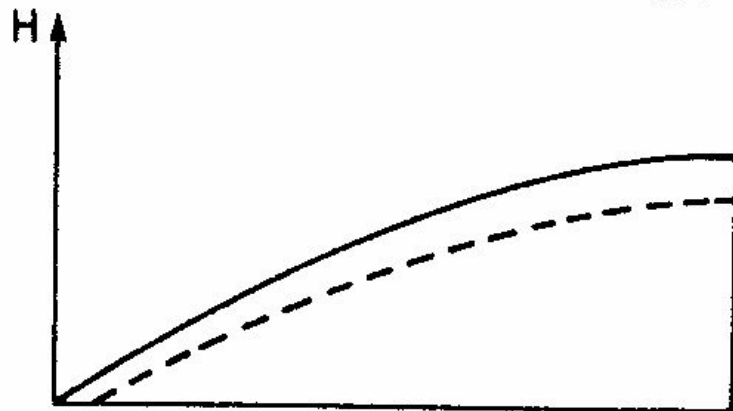


RIVER

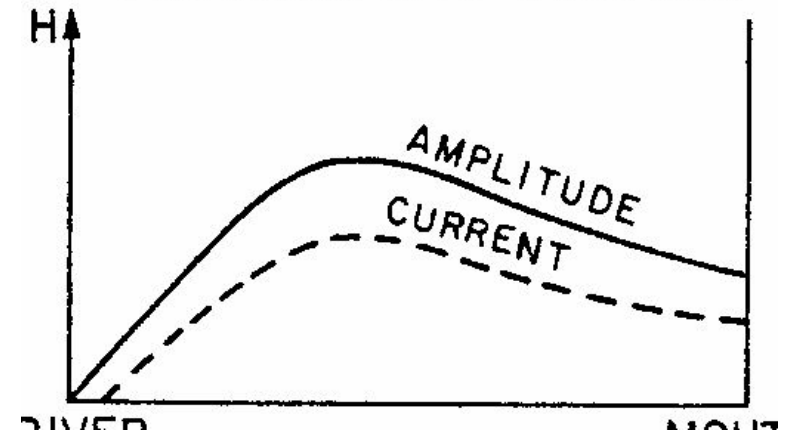
MOUTH



**C** HYPOSYNCHRONOUS  
CONVERGENCE < FRICTION

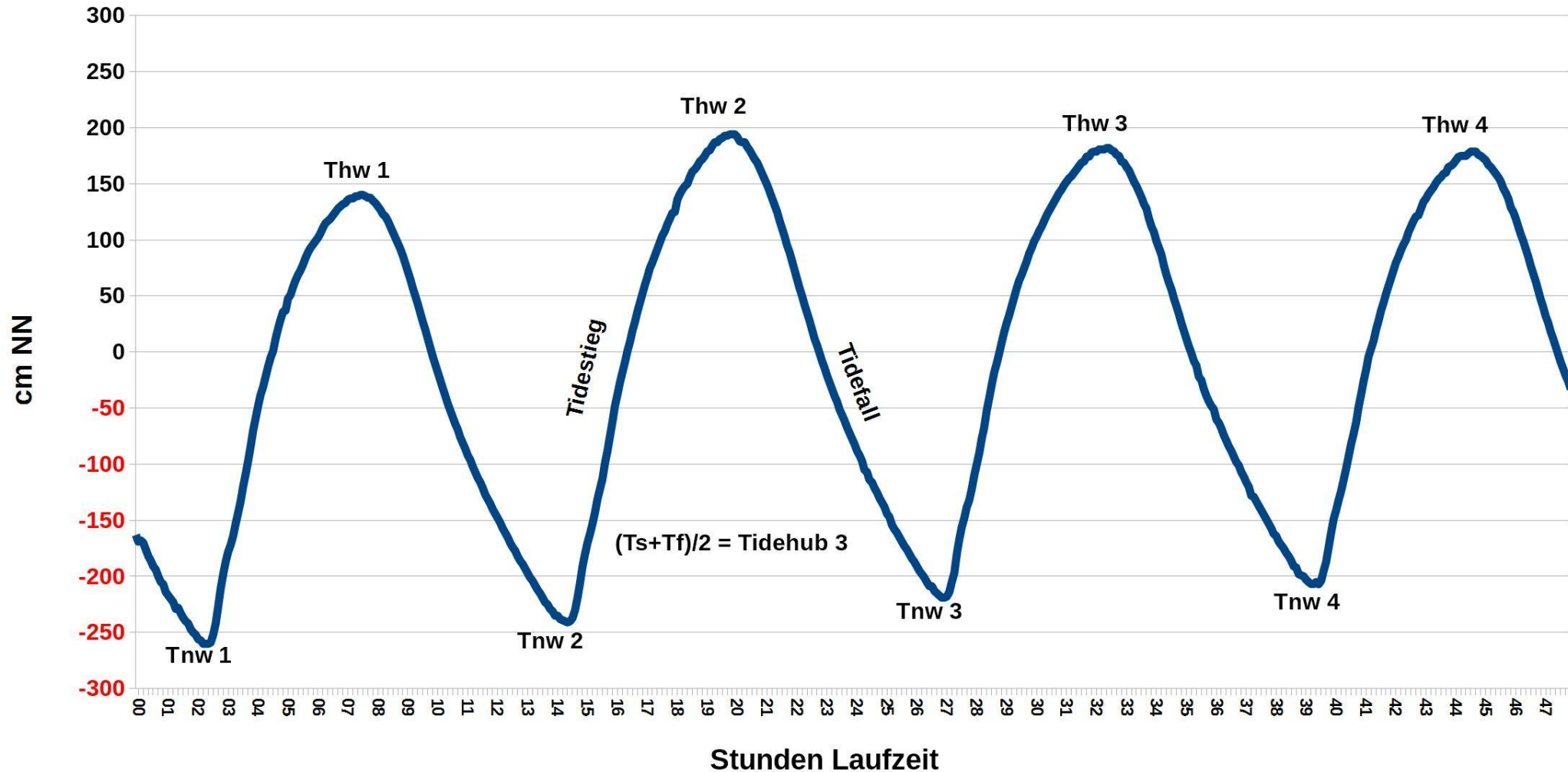


**A** HYPERSYNCHRONOUS  
CONVERGENCE > FRICTION



# Die Vermessung der Tide

Seemannshöft Tideganglinie

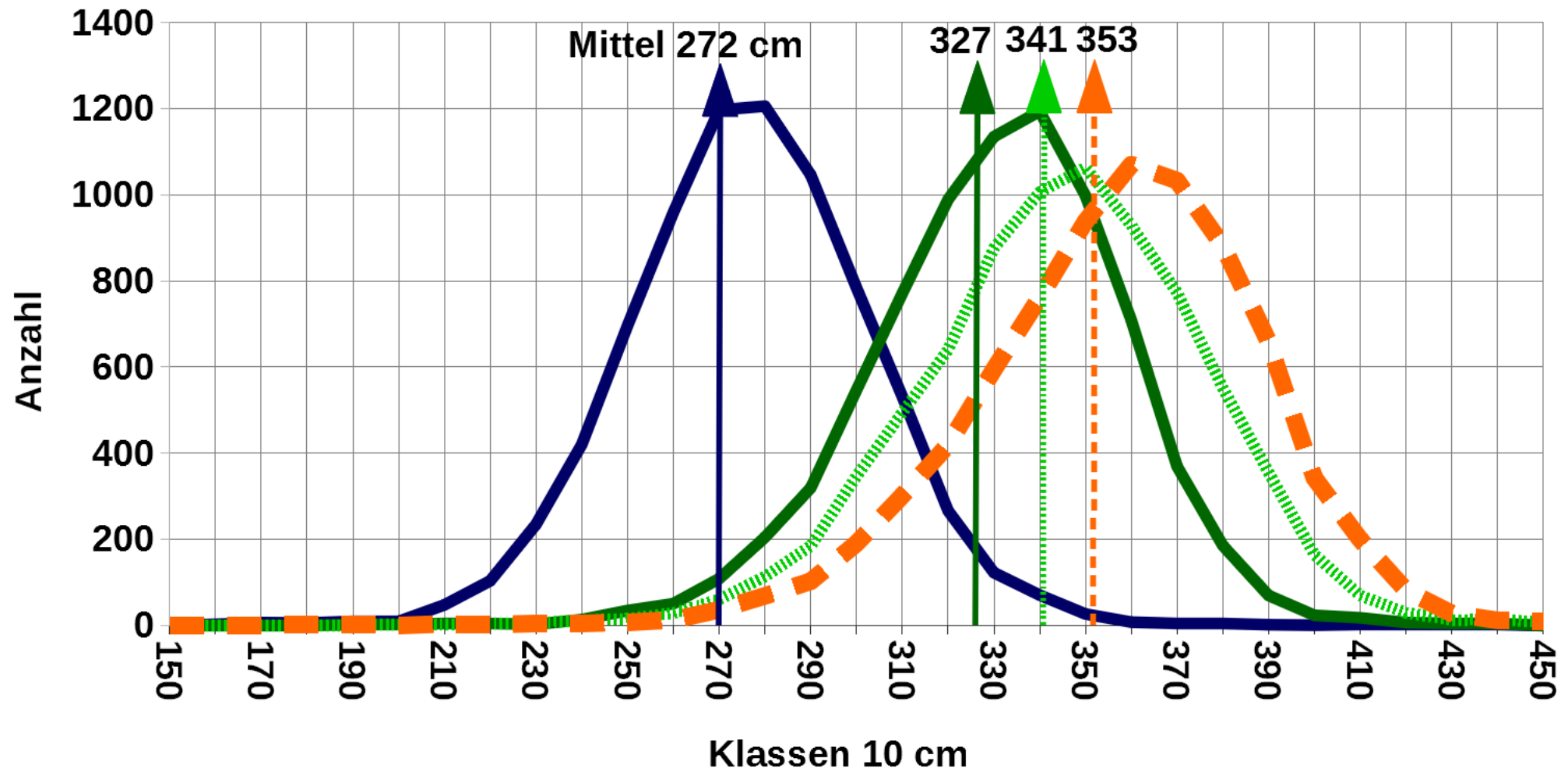


# Tidehübe im Lauf der Elbvertiefungen

## Seemannshöft - Tidehub Höhenklassen

Entwicklung Elbvertiefungen 1976 und 1999

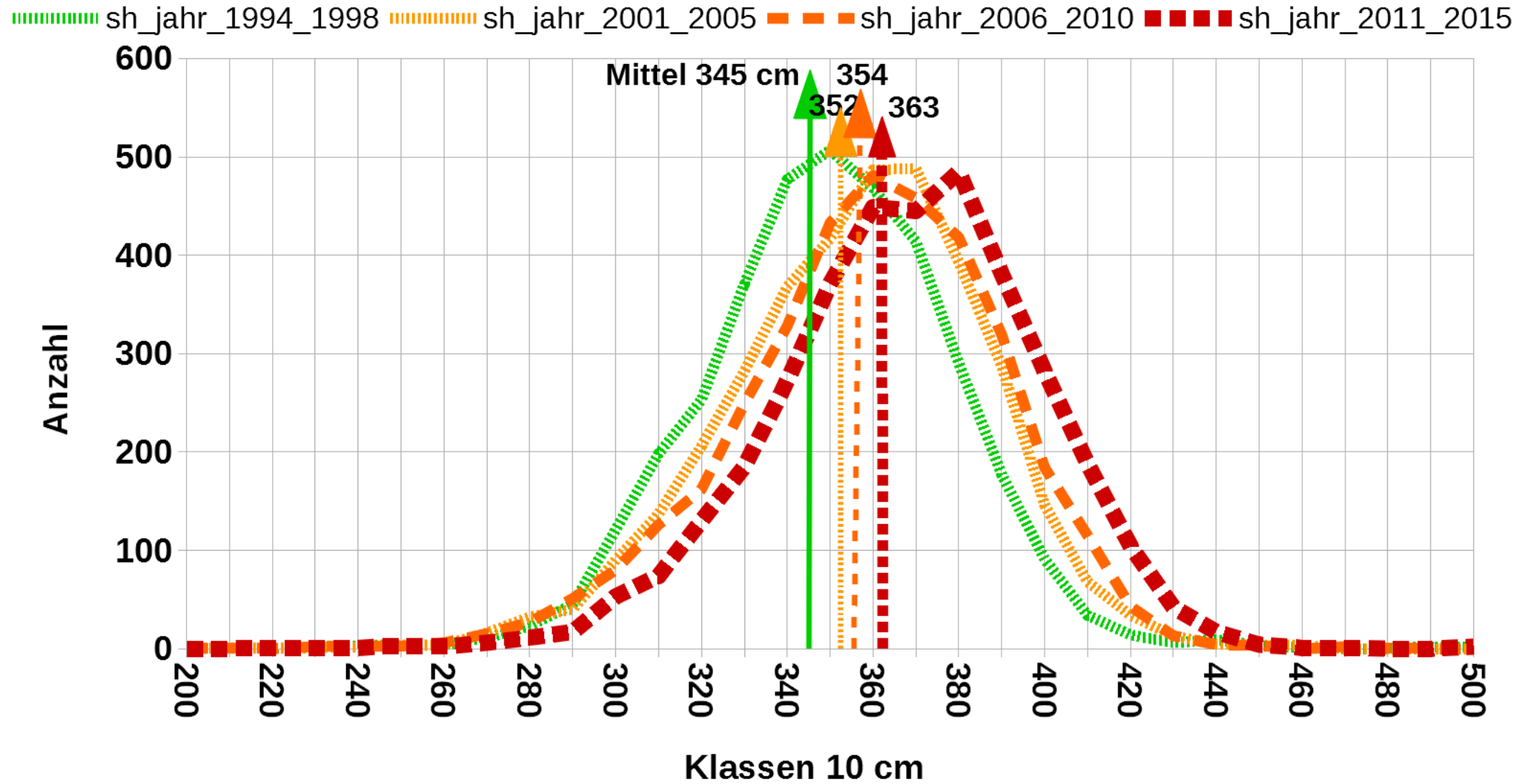
sh\_jahr\_1965\_1975 sh\_jahr\_1977\_1987 sh\_jahr\_1988\_1998 sh\_jahr\_2000\_2010



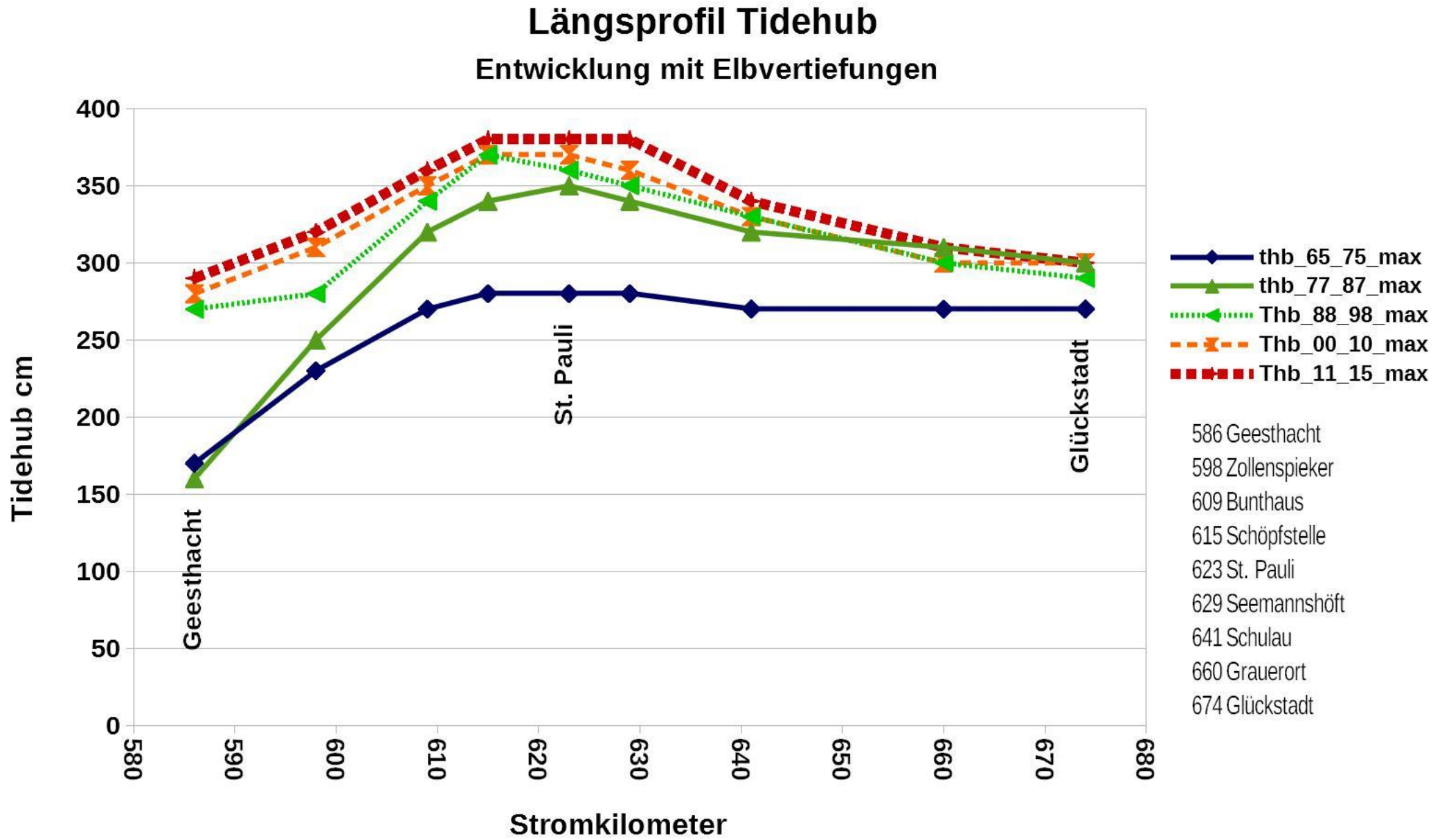
# Radikalisierung des Tidegeschehens

## Seemannshöft - Tidehub Höhenklassen

Entwicklung vor/nach Elbvertiefung 1999



# Radikalisierung allerorten

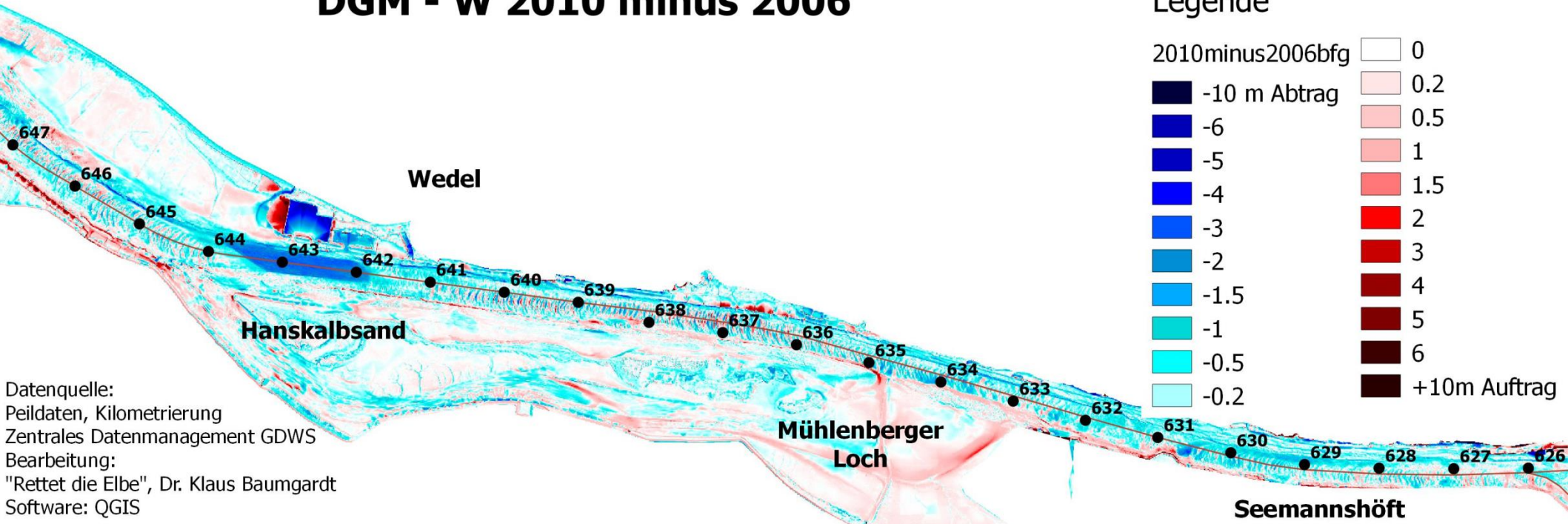
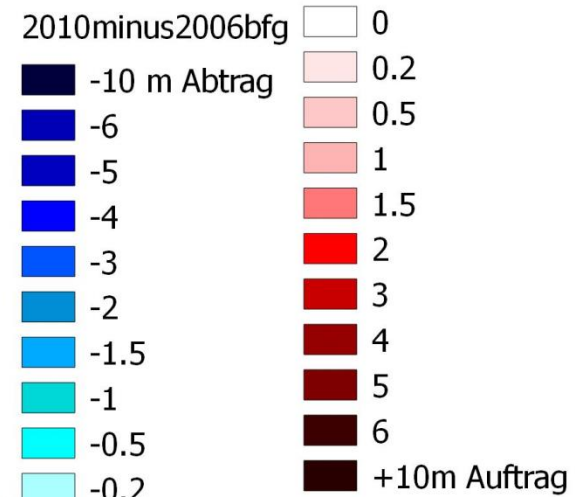




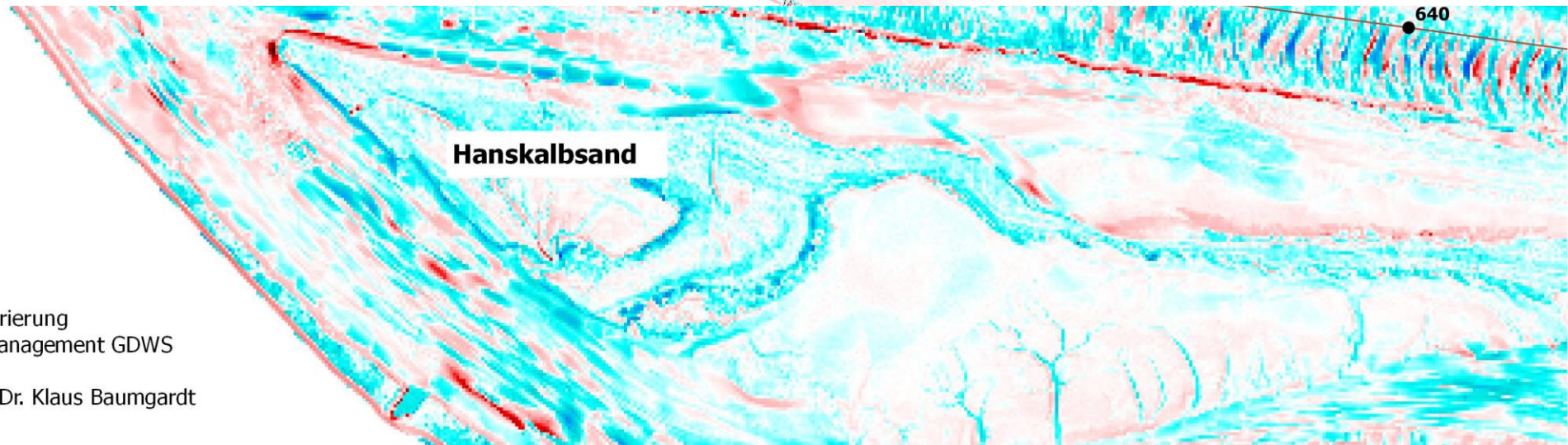
# Morphologischer Nachlauf

DGM - W 2010 minus 2006

Legende



Datenquelle:  
Peildaten, Kilometrierung  
Zentrales Datenmanagement GDWS  
Bearbeitung:  
"Rettet die Elbe", Dr. Klaus Baumgardt  
Software: QGIS



Datenquelle:  
Peildaten, Kilometrierung  
Zentrales Datenmanagement GDWS  
Bearbeitung:  
"Rettet die Elbe", Dr. Klaus Baumgardt  
Software: QGIS



# Nur ein Aufschub

- Kann Strombau die Elbe retten?
- Kann Strombau den Hafen retten?  
(eine Jahrhundertdürre wie 1904, ganz ohne Klimawandel, und der Hafen verlandet rettungslos)
- Nur eine starke Maßnahme ("Neue Alte Süderelbe", NASE), setzt das Tidegeschehen ein Stück zurück und verschafft einen Aufschub
- Der Hafen braucht ein nachhaltiges Geschäftsmodell: ein kleinerer Hafen, der der Stadt dient, und den die Tideelbe toleriert.
- An die Arbeit!





# Quellen und Bearbeitung

Klaus Baumgardt schreibt für den Förderkreis "Rettet die Elbe" eV  
Nernstweg 22, D-22765 Hamburg  
telefonisch 040 / 39 30 01  
E-Mail foerderkreis@rettet-die-elbe.de  
Web-Adresse <http://www.rettet-die-elbe.de>

Jens Kappenberg, Hans-Ulrich Fanger: "Sedimenttransportgeschehen in der tidebeeinflussten Elbe, der Deutschen Bucht und in der Nordsee"; Gutachten im Auftrag der Hamburg Port Authority; GKSS-Forschungszentrum Geesthacht GmbH, 2007

Portal Tideelbe: Datenbank Tideelbe zur Beweissicherung; Generaldirektion Wasser und Schifffahrt Nord; <https://www.portaltideelbe.de/index.html>

Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes, Hamburg Port Authority: Bericht 2011 (Abschlussbericht) zur Beweissicherung 2000 bis 2010; Wasser- und Schifffahrtsamt Hamburg, 2012

H. Vöpel, Hamburger Weltwirtschaftsinstitut, Interview mit der Funke-Gruppe (Hamburger Abendblatt u.a.), Januar 2017

