

Die Radikalisierung des Tidegeschehens

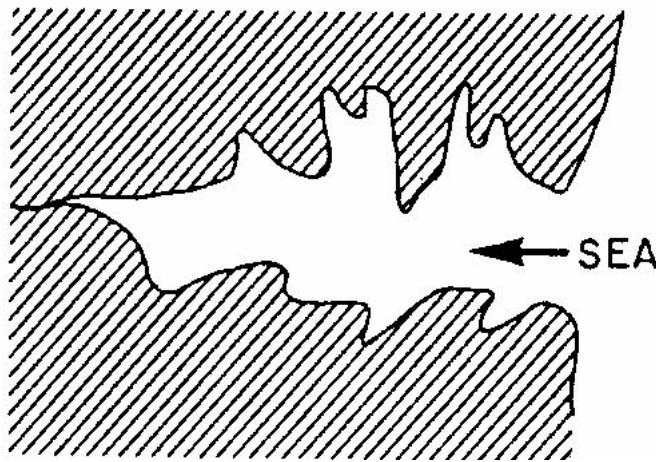
Beitrag zum Symposium Tideelbe
26. September 2017, Hamburg,
Förderkreis »Rettet die Elbe« eV
Dr. Klaus Baumgardt



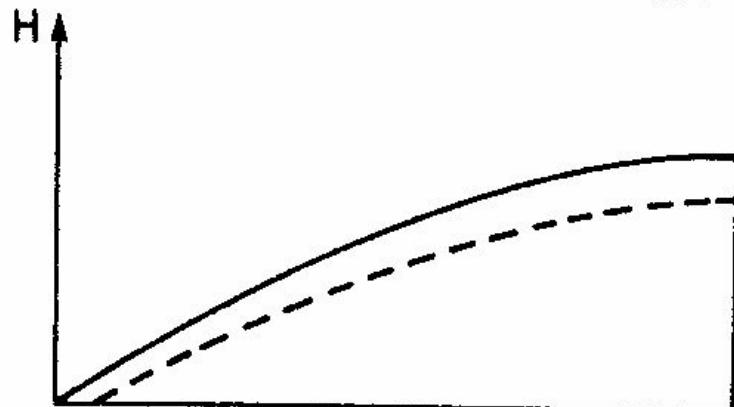
Vom hypo- zum hypersynchronen Ästuar

RIVER

MOUTH

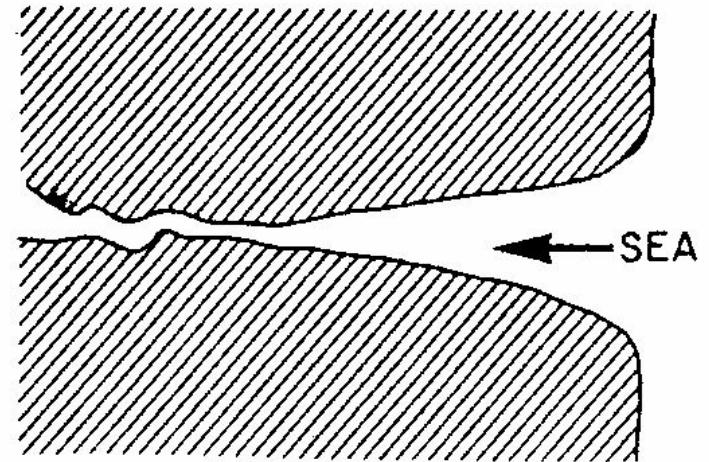


C HYPOSYNCHRONOUS
CONVERGENCE $<$ FRICTION

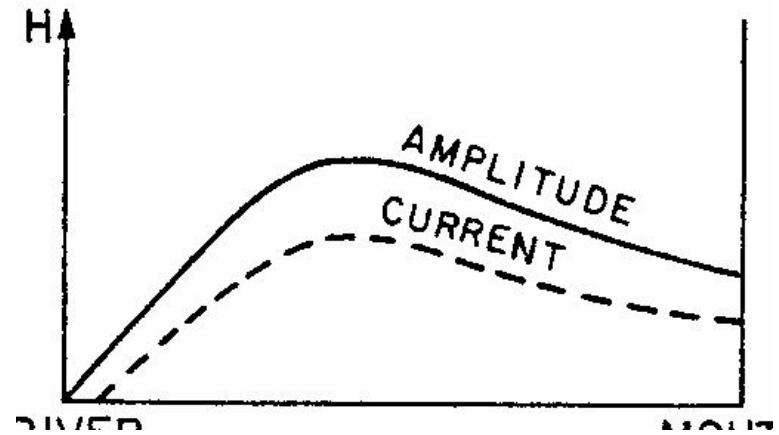


RIVER

MOUTH

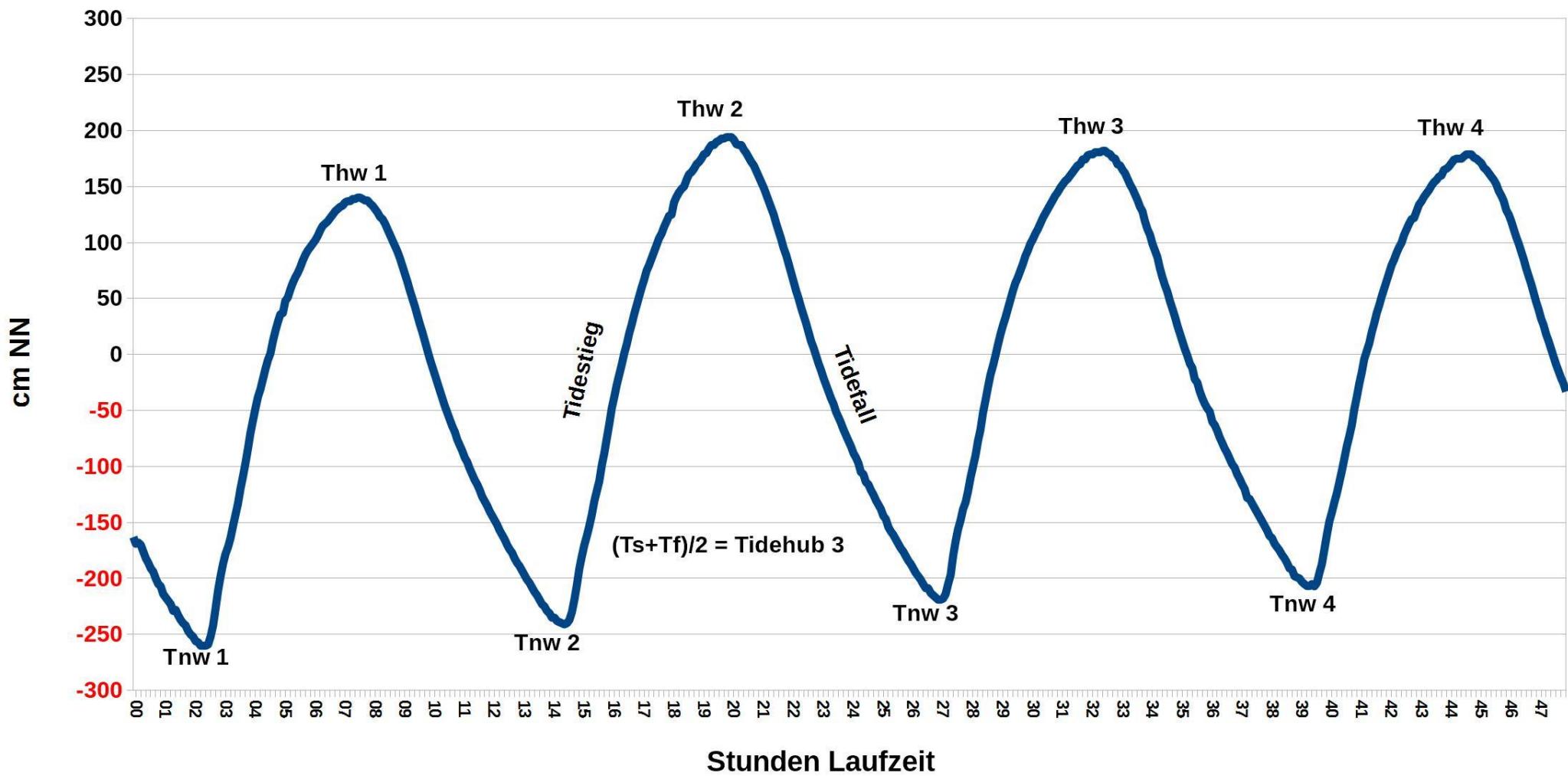


A HYPERSYNCHRONOUS
CONVERGENCE $>$ FRICTION



Die Vermessung der Tide

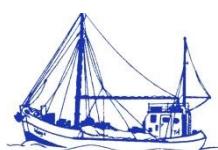
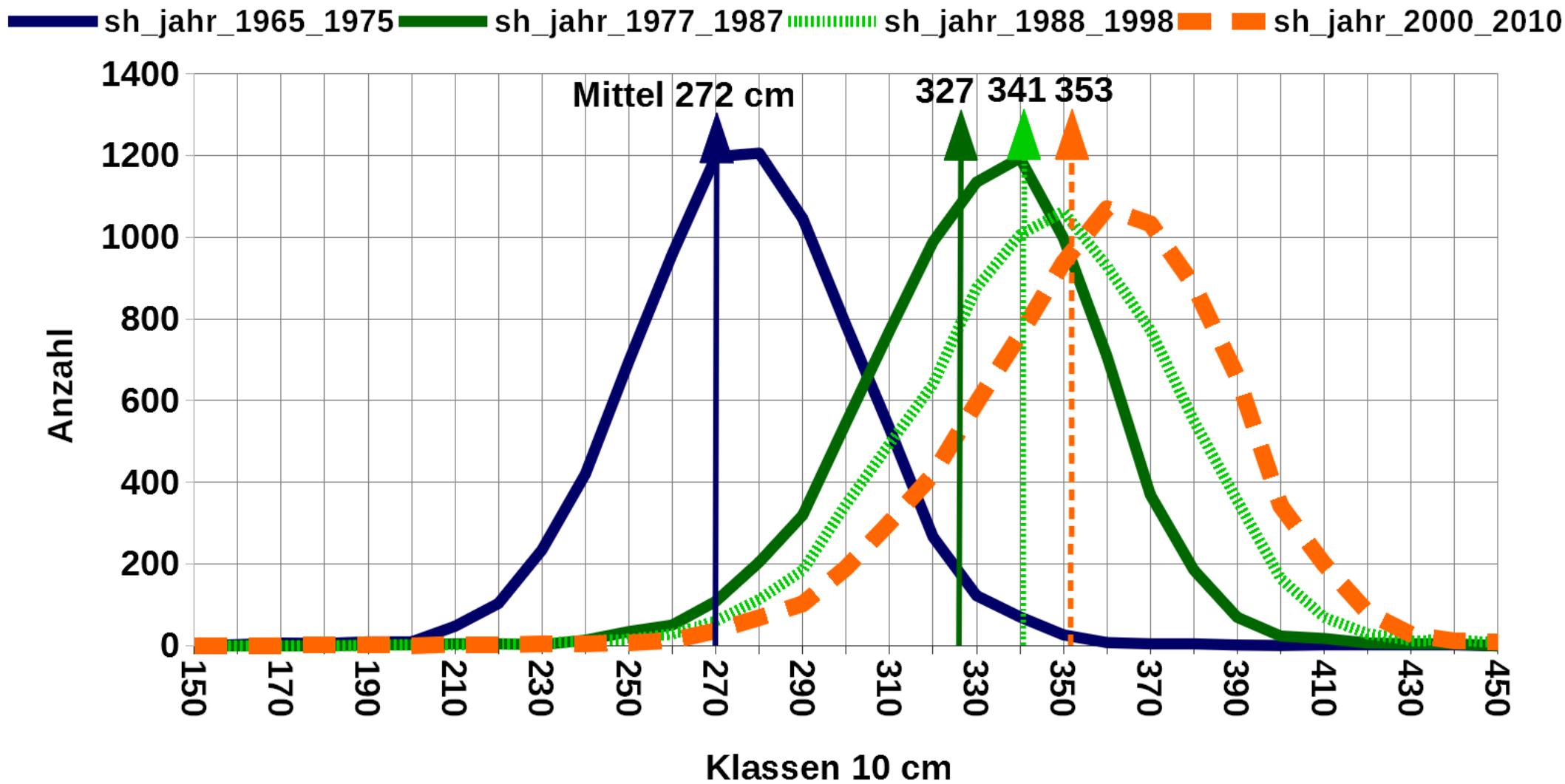
Seemannshöft Tideganglinie



Tidehübe im Lauf der Elbvertiefungen

Seemannshöft - Tidehub Höhenklassen

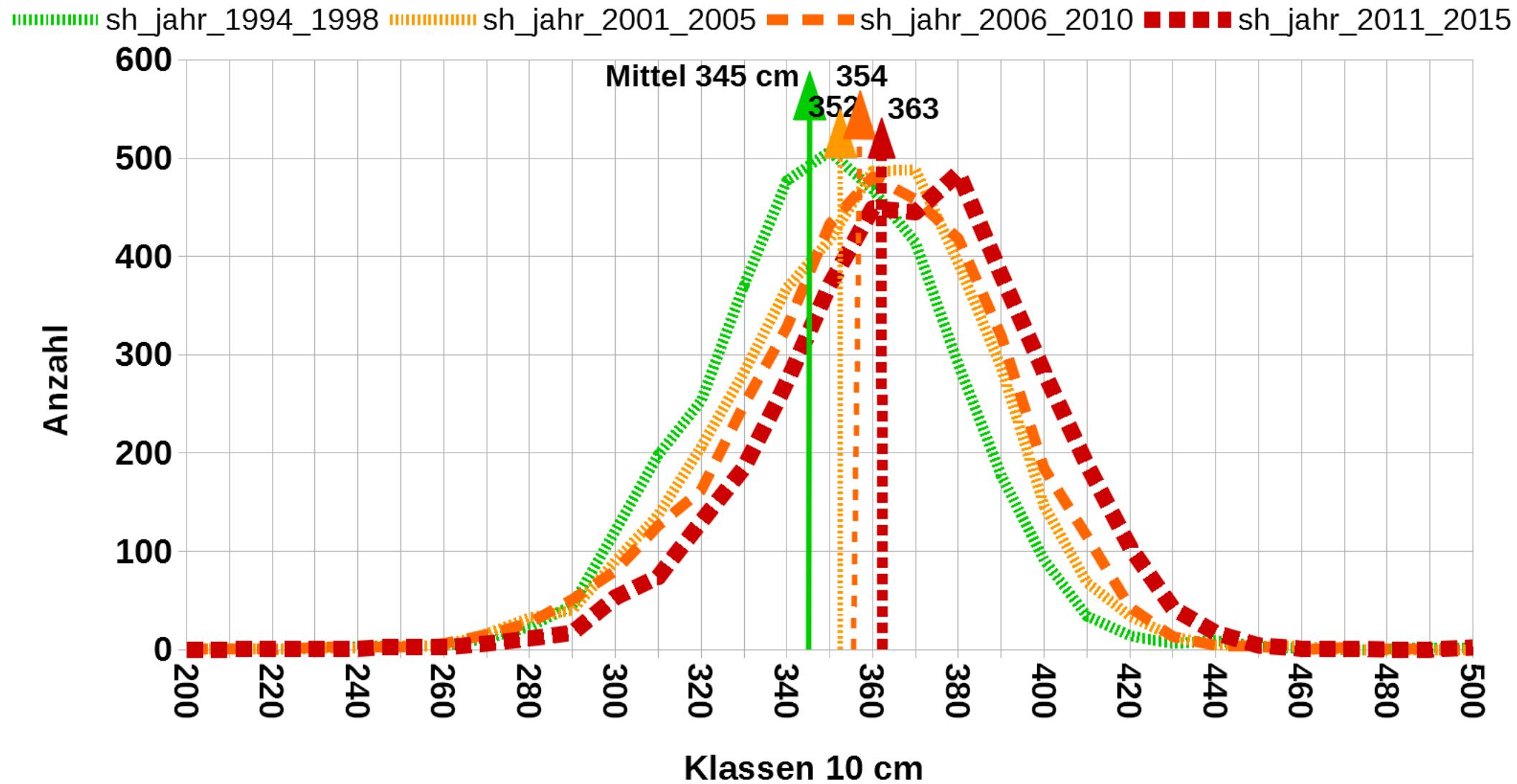
Entwicklung Elbvertiefungen 1976 und 1999



Radikalisierung des Tidegeschehens

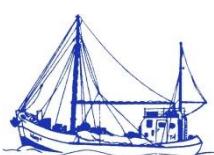
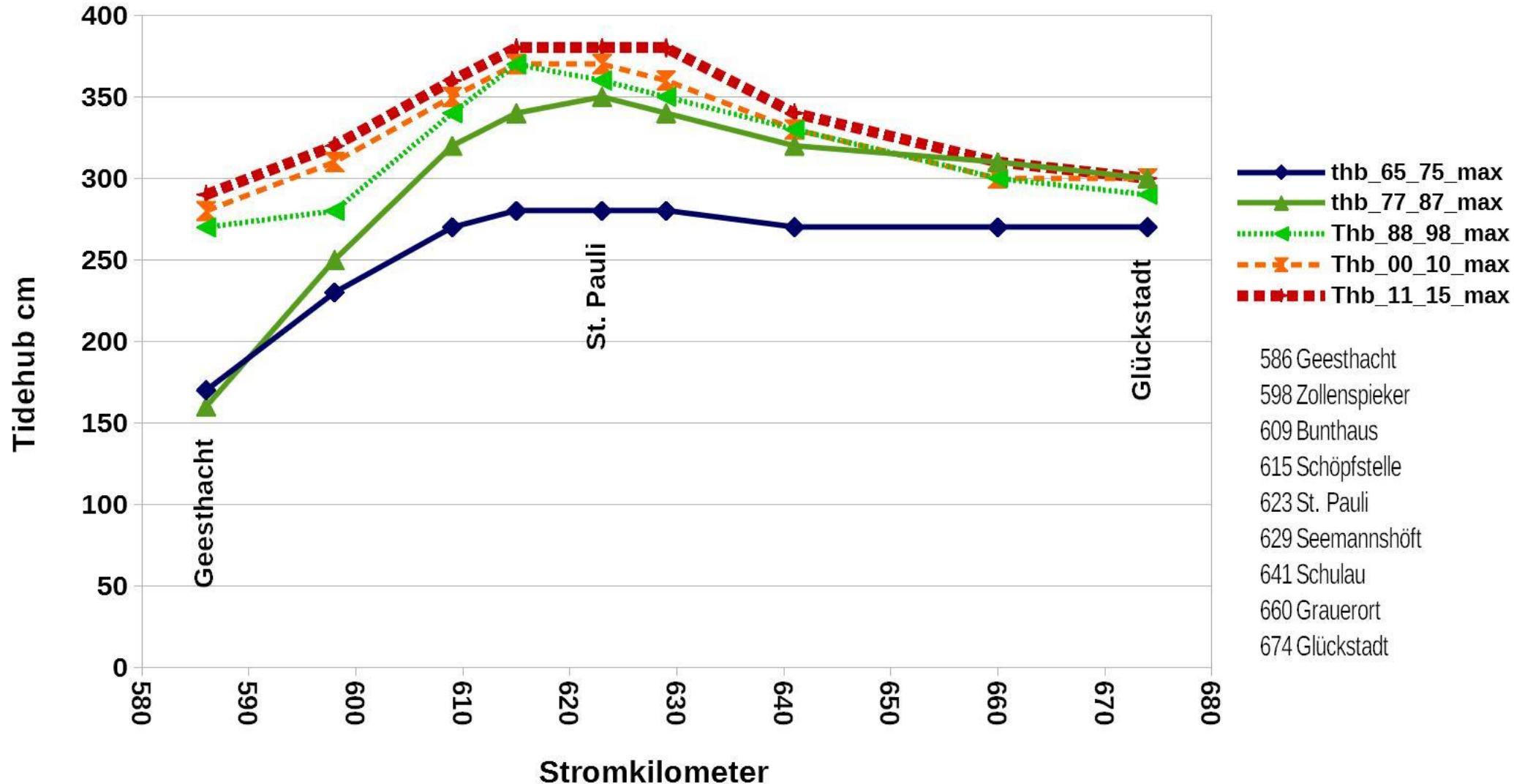
Seemannshöft - Tidehub Höhenklassen

Entwicklung vor/nach Elbvertiefung 1999



Radikalisierung allerorten

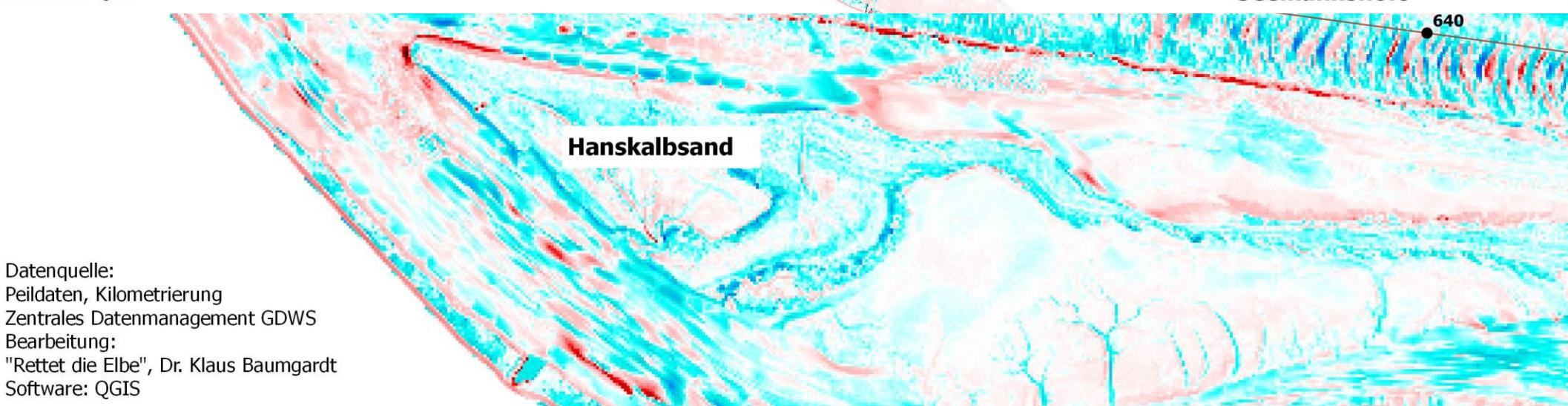
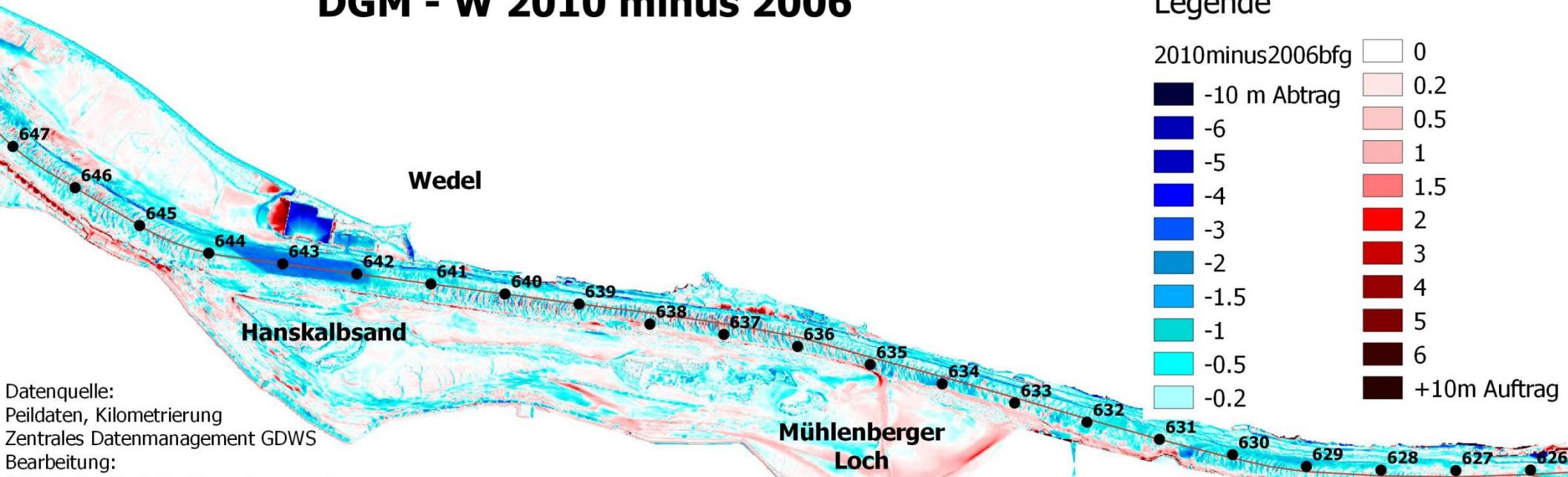
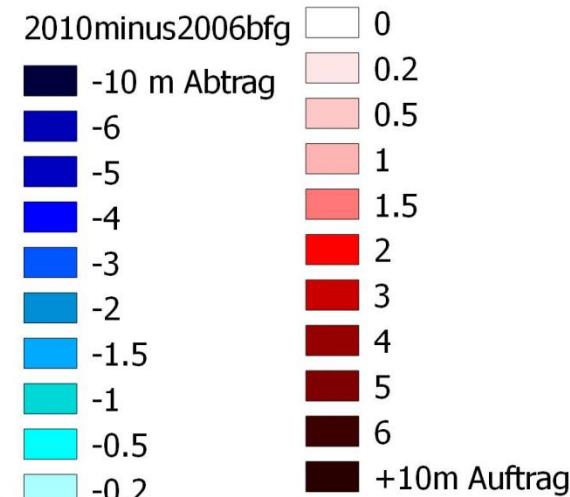
Längsprofil Tidehub Entwicklung mit Elbvertiefungen



Morphologischer Nachlauf

DGM - W 2010 minus 2006

Legende



Nur ein Aufschub

- Kann Strombau die Elbe retten?
- Kann Strombau den Hafen retten?
(eine Jahrhundertdürre wie 1904, ganz ohne Klimawandel, und der Hafen verlandetrettungslos)
- Nur eine starke Maßnahme ("Neue Alte Süderelbe", NASE), setzt das Tidegeschehen ein Stück zurück und verschafft einen Aufschub
- Der Hafen braucht ein nachhaltiges Geschäftsmodell: ein kleinerer Hafen, der der Stadt dient, und den die Tideelbe toleriert.
- An die Arbeit!



Quellen und Bearbeitung

Klaus Baumgardt schreibt für den Förderkreis "Rettet die Elbe" eV
Nernstweg 22, D-22765 Hamburg
telefonisch 040 / 39 30 01
E-Mail foerderkreis@rettet-die-elbe.de
Web-Adresse <http://www.rettet-die-elbe.de>

Jens Kappenberg, Hans-Ulrich Fanger: "Sedimenttransportgeschehen in der tidebeeinflussten Elbe, der Deutschen Bucht und in der Nordsee"; Gutachten im Auftrag der Hamburg Port Authority; GKSS-Forschungszentrum Geesthacht GmbH, 2007

Portal Tideelbe: Datenbank Tideelbe zur Beweissicherung; Generaldirektion Wasser und Schifffahrt Nord; <https://www.portaltideelbe.de/index.html>

Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes, Hamburg Port Authority: Bericht 2011 (Abschlussbericht) zur Beweissicherung 2000 bis 2010; Wasser- und Schifffahrtsamt Hamburg, 2012

H. Vöpel, Hamburger Weltwirtschaftsinstitut, Interview mit der Funke-Gruppe (Hamburger Abendblatt u.a.), Januar 2017

