

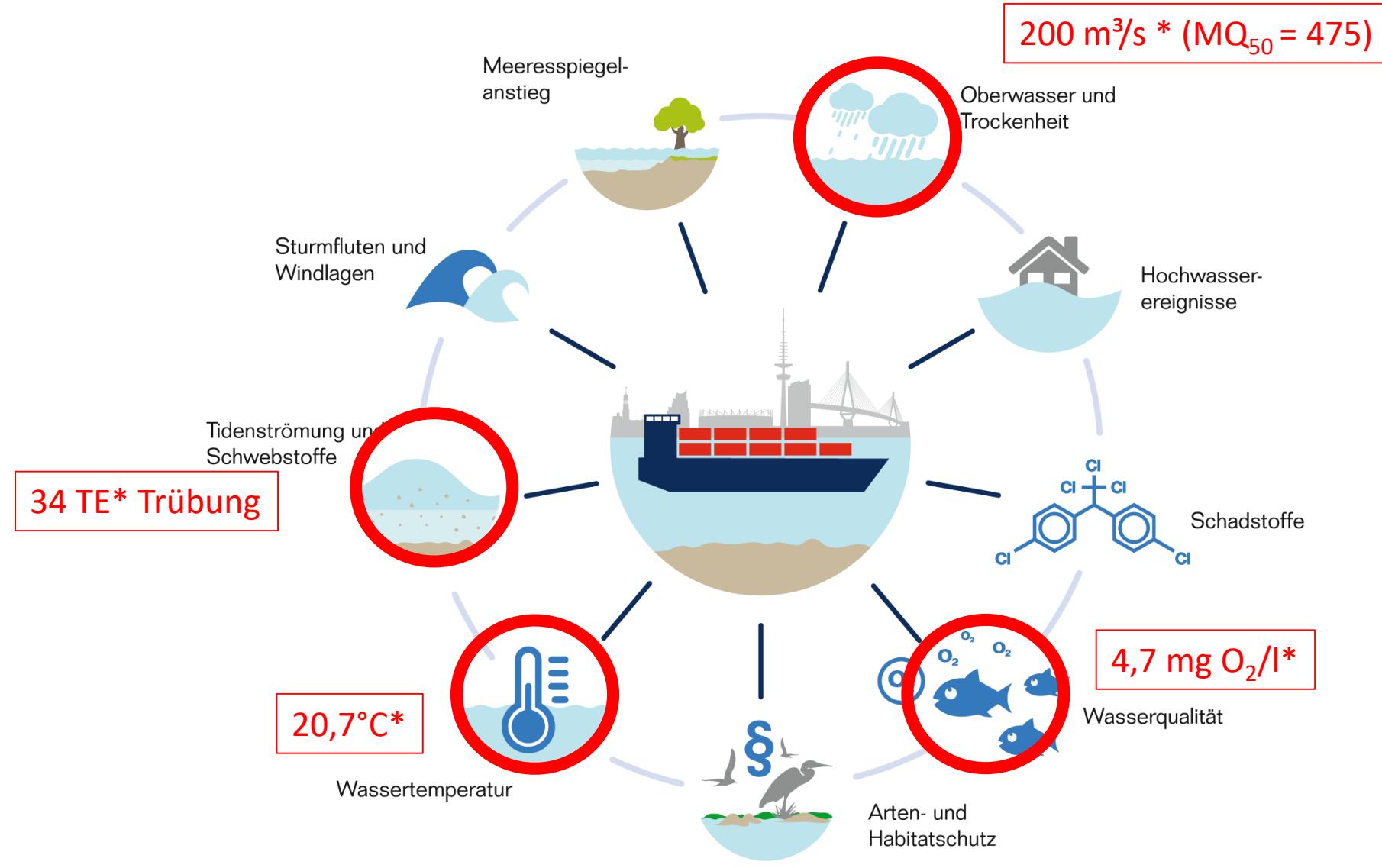


**LENKUNGSKREIS FORUM TIDEELBE**

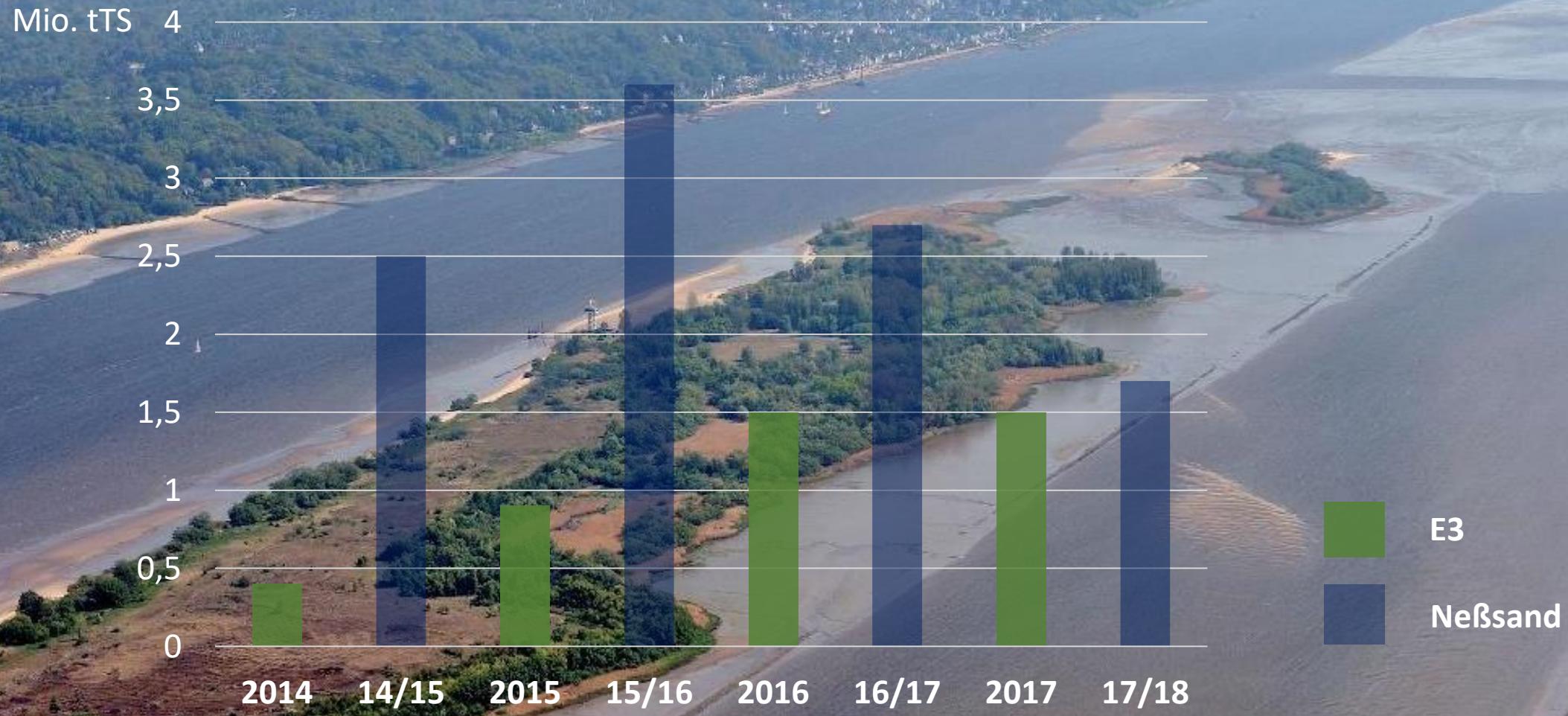
**AKTUELLER STAND DES SEDIMENTMANAGEMENTS**

**Forum Tideelbe, Lenkungskreis am 13. Juli 2018**  
Claudia Flecken, HPA

# Randbedingungen der Unterhaltung - aktuelle Situation



# Umlagerung Neßsand/Verbringung E3: Mengenentwicklung

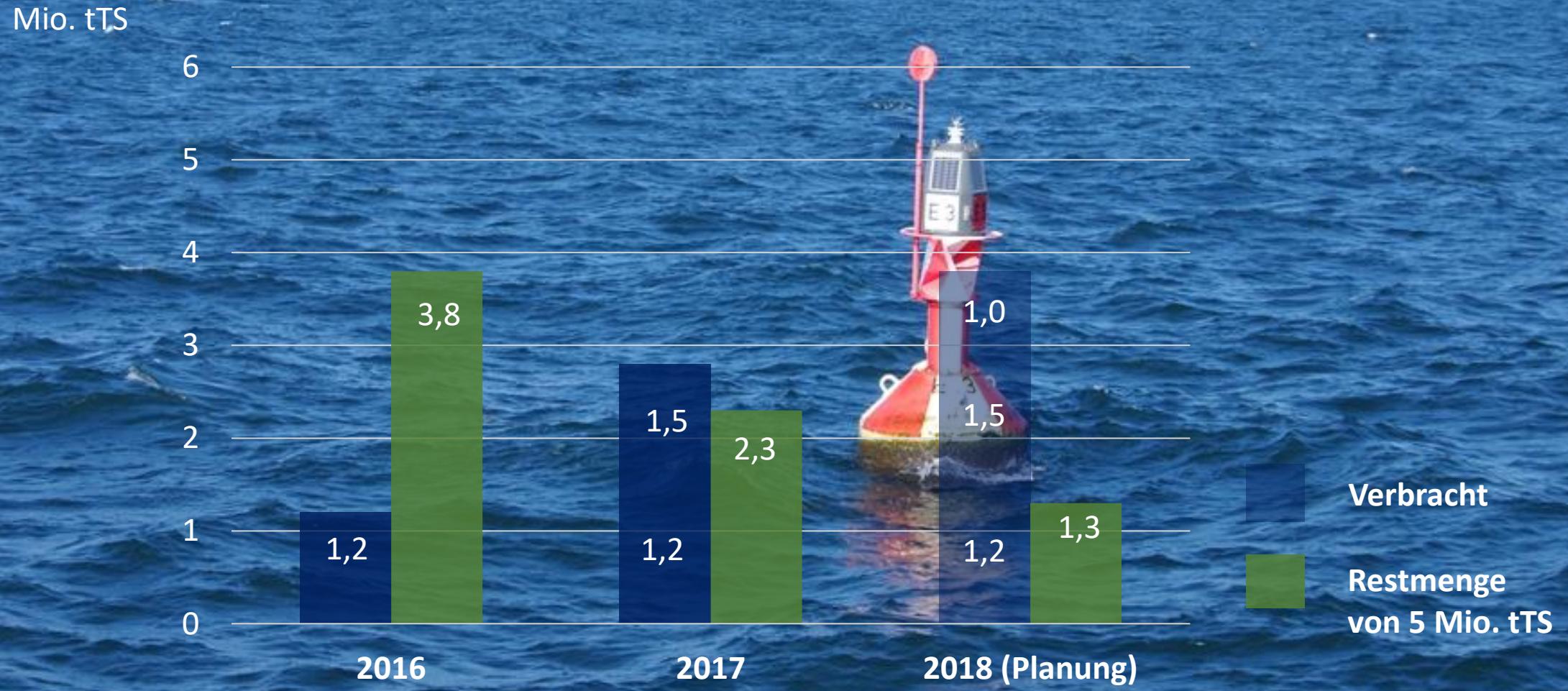


# Unterhaltung im Sommer 2018: Tonne E3

- Aktuelle Planung 1.000.000 tTS + Zusatzoption
- Maximal 1,5 Mio. tTS
- Bagger James Cook ( $11.750\text{m}^3$ ) seit dem 25.06. im Einsatz
- Freigaben für wichtige Bereiche liegen vor bzw. befinden sich in der Bearbeitung



# Tonne E3: Verbrachte Mengen und genehmigte Restmengen



# Tonne E3: Wie geht es weiter?

- Verlängerung wurde auf der gemeinsamen Kabinettsitzung am 29.5.2018 politisch verankert
- HPA wird noch in diesem Jahr einen Antrag stellen, der den politische Auftrag umsetzt



# Unterhaltung im Sommer 2018 : Schlickpflug & Co.

- Turnusmäßige Unterhaltung der Liegeplätze
- Zu- und Nacharbeiten bei Hoppereinsatz E3
- Bearbeitung der Sandriffel in der Unterelbe
- Einstellen der Planierarbeiten in schlickigen Bereichen bei Sauerstoffgehalten < 4 mg/l: bisher 35 Stillstandstage

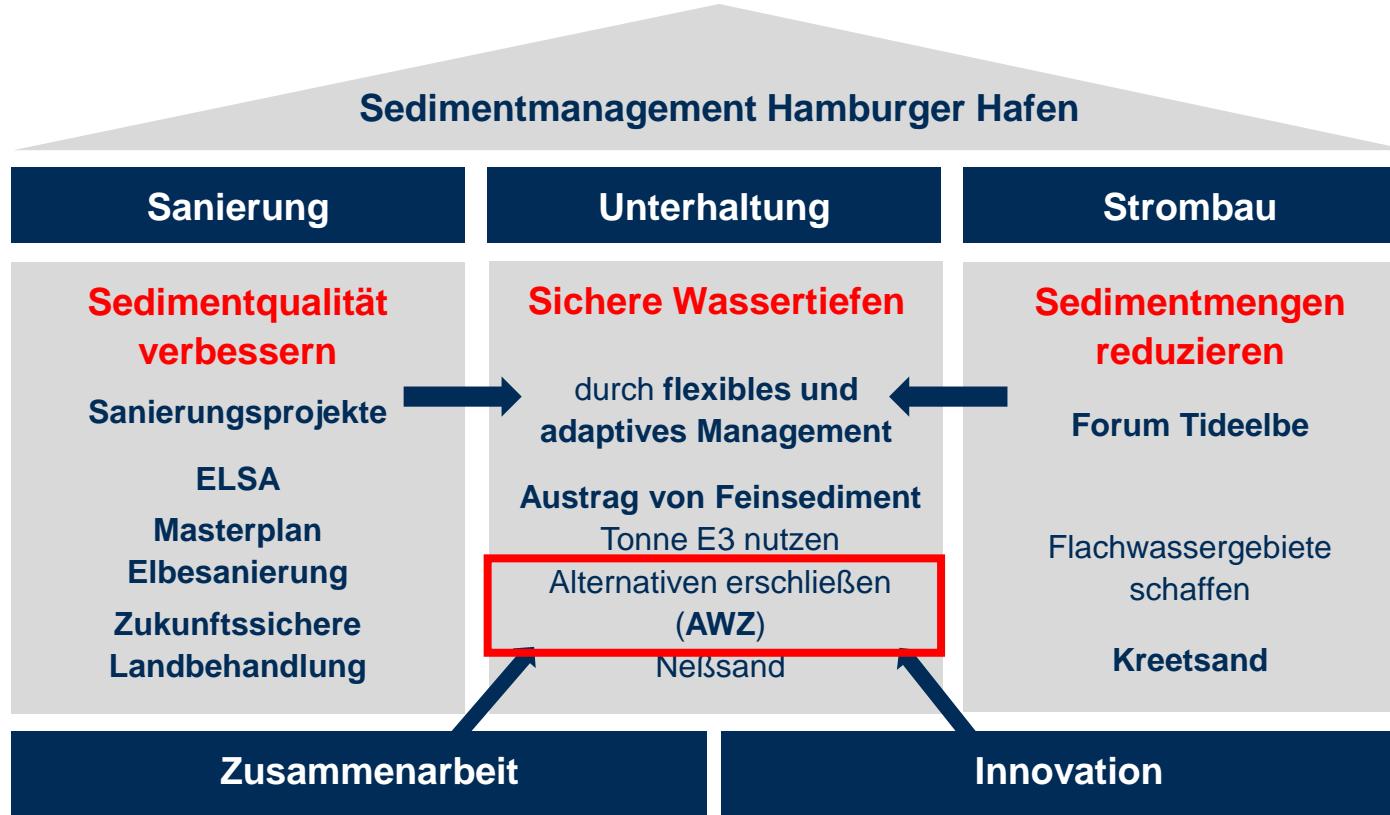


# Multigerätekonzept sichert bedarfsgerechter Einsatz

ab November

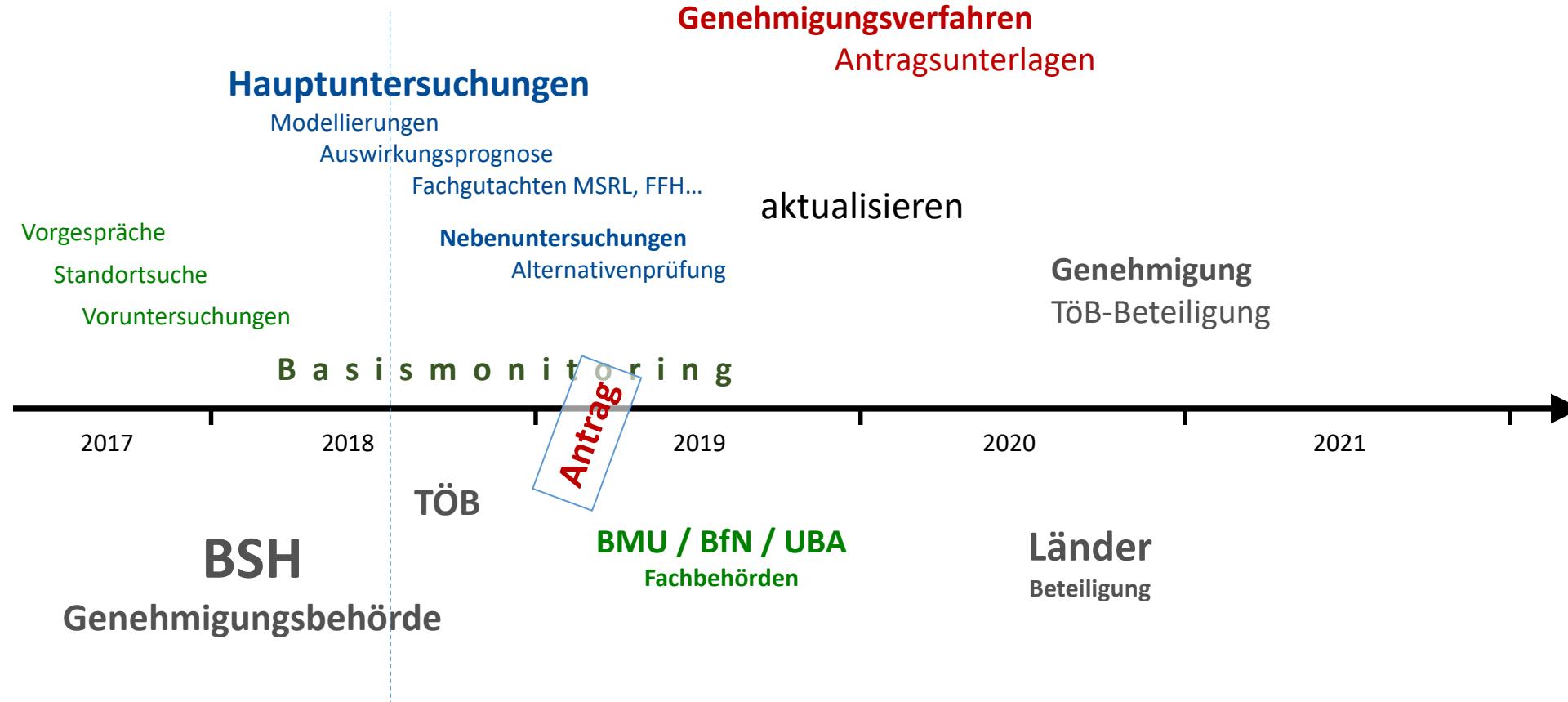


# Prüfung der AWZ als alternative Verbringoption



# Standortsuche in der Ausschließlichen Wirtschaftszone (AWZ) zur Verbringung von Baggergut aus Hamburg

Iteratives Genehmigungsverfahren nach Hohe-See-Einbringungsgesetz

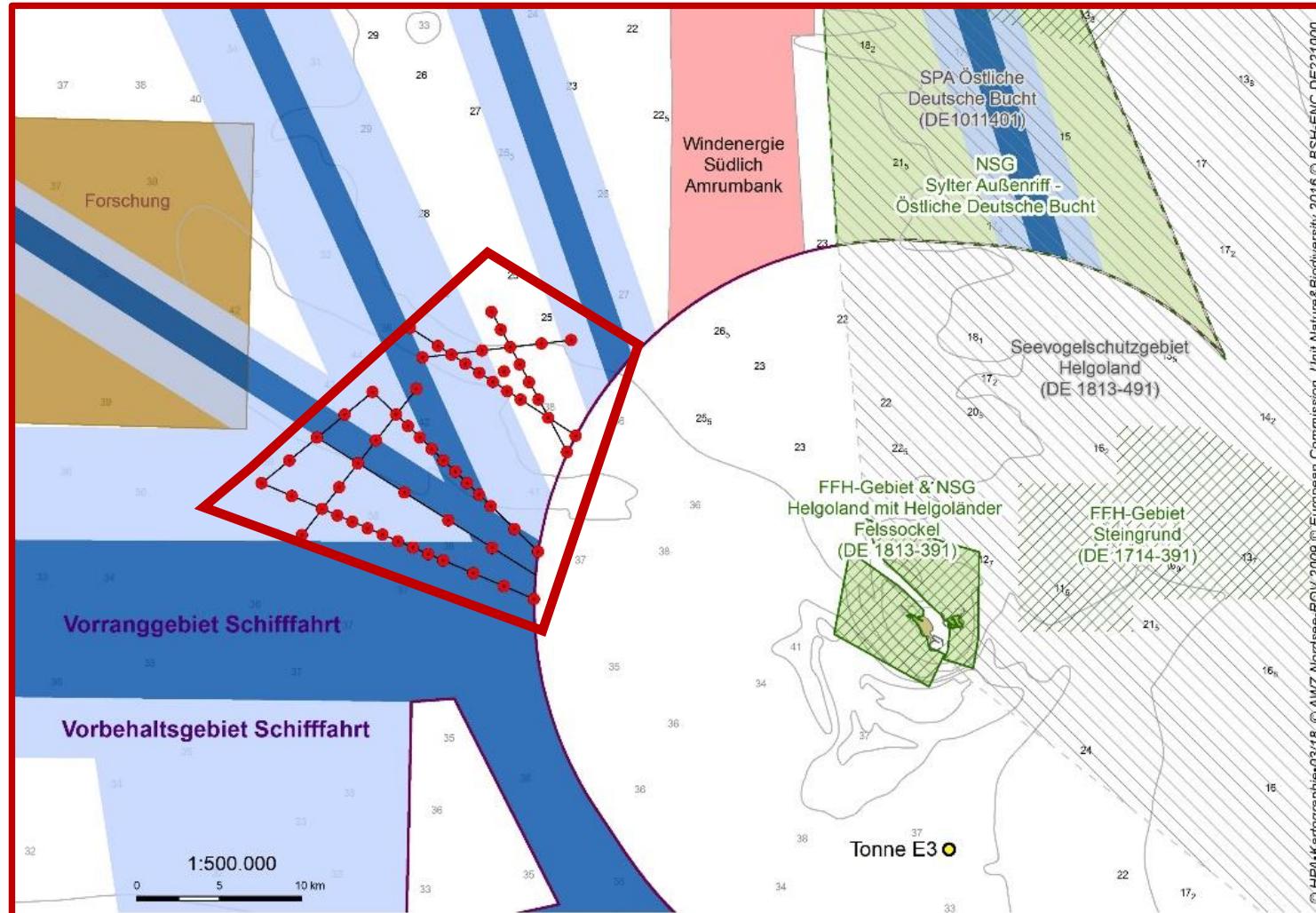


# Standortsuche in der Ausschließlichen Wirtschaftszone (AWZ) zur Verbringung von Baggergut aus Hamburg

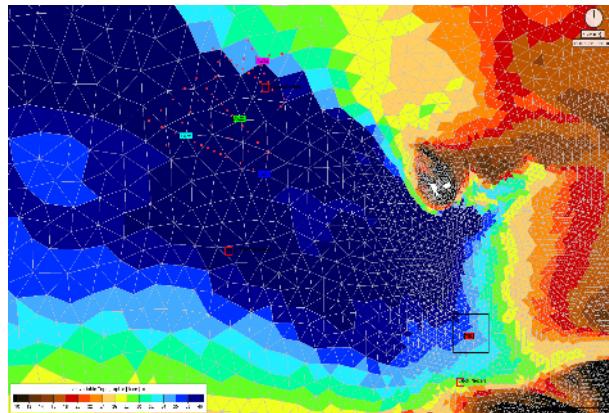
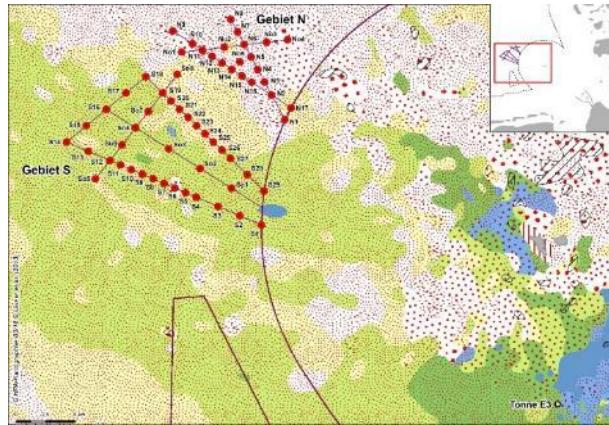


Raumordnungsplan AWZ, Quelle: Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)

# Standortsuche in der Ausschließlichen Wirtschaftszone (AWZ) zur Verbringung von Baggergut aus Hamburg



# Standortsuche in der Ausschließlichen Wirtschaftszone (AWZ) zur Verbringung von Baggergut aus Hamburg



Modellberechnungen

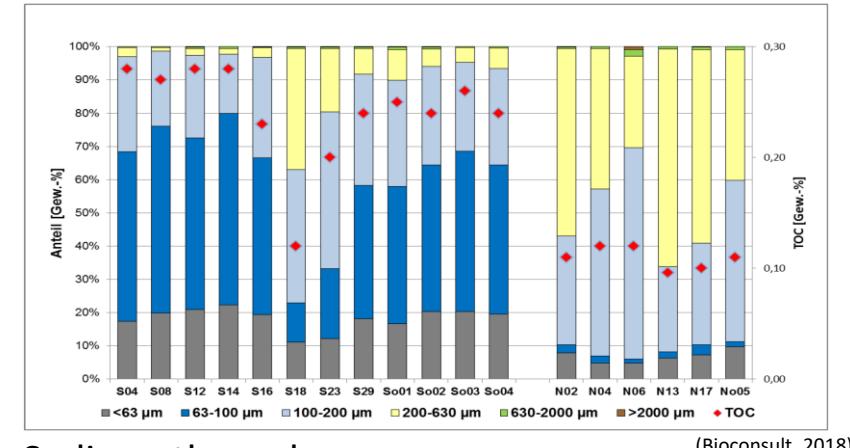
## Monitoring vor Ort

### Schutzstatus für folgende Biotoptypen

1. Sandbänke
2. Riffe
3. Seegraswiesen
4. Schlickgründe
5. Kies-, Grobsand-, Schillgründe

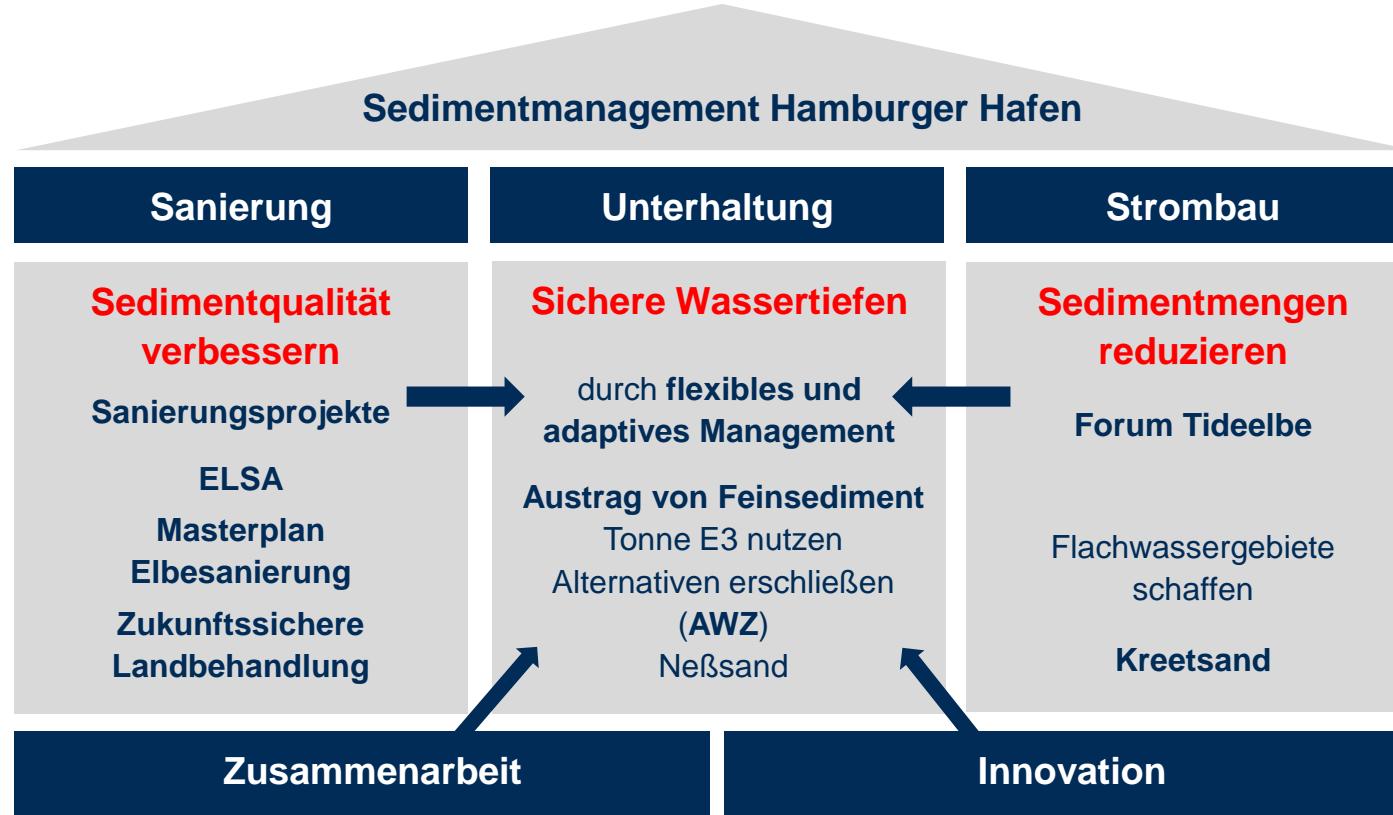


## Sedimentbeprobungen



(Bioconsult, 2018)

# Ausblick: Umsetzung Gesamtstrategie Sedimentmanagement



# Ausblick: Umsetzung Gesamtstrategie Sedimentmanagement

Freie und Hansestadt Hamburg  
Behörde für Wirtschaft, Verkehr  
und Innovation  
Senator Frank Horch

Schleswig-Holstein  
Ministerium für Energiewende,  
Landwirtschaft, Umwelt, Natur und  
Digitalisierung Minister Dr. Robert Habeck



**Vorlage für die gemeinsame Kabinettsitzung  
des Senats der Freien und Hansestadt Hamburg  
und der Landesregierung Schleswig-Holstein  
am 29. Mai 2018**

**TOP 7 Sicherung der Zugänglichkeit des Hamburger Hafens und Verbesserung der Gewässerqualität in der Tideelbe**

# Ausblick: Umsetzung Gesamtstrategie Sedimentmanagement

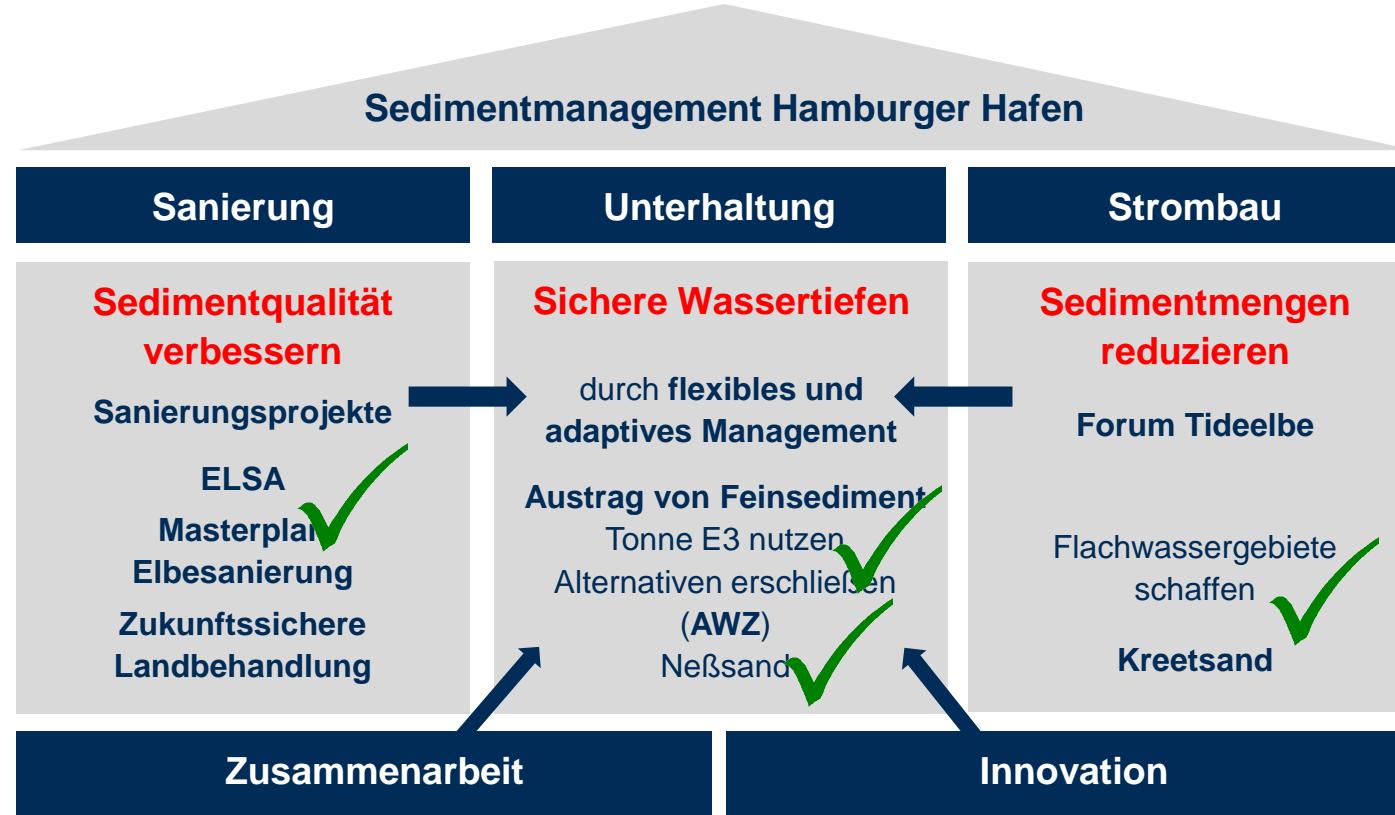
## 1. Beschlussvorschlag

Die Landesregierung Schleswig-Holstein und der Senat der Freien und Hansestadt Hamburg nehmen den dargestellten Sachverhalt zur Kenntnis und **unterstützen** die zur Sicherung der Zugänglichkeit des Hamburger Hafens und Verbesserung der Gewässerqualität in der Tideelbe erforderlichen Lösungsansätze. Hierzu zählen konkret:

- 1 Die Inanspruchnahme der **Verlängerungsoption** gemäß Punkt 2 des gemeinsamen Eckpunktepapiers vom 16.02.2016 zum Erstellen eines Sedimentmanagements.
- 2 Das Genehmigungsverfahren zur Verbringung von Hamburger Baggergut in die **Ausschließliche Wirtschaftszone (AWZ)**.
- 3 Die Entwicklung und fachliche Priorisierung **strombaulicher Maßnahmen** zur Verbesserung der Gewässerstrukturgüte und des Sedimentmanagements im Forum Tideelbe.
- 4 Die Verbesserung der Sedimentqualität durch **Sanierung von Schadstoffquellen** im Elbeeinzugsgebiet („Masterplan Elbsanierung“).



# Ausblick: Umsetzung Gesamtstrategie Sedimentmanagement



# Vielen Dank!

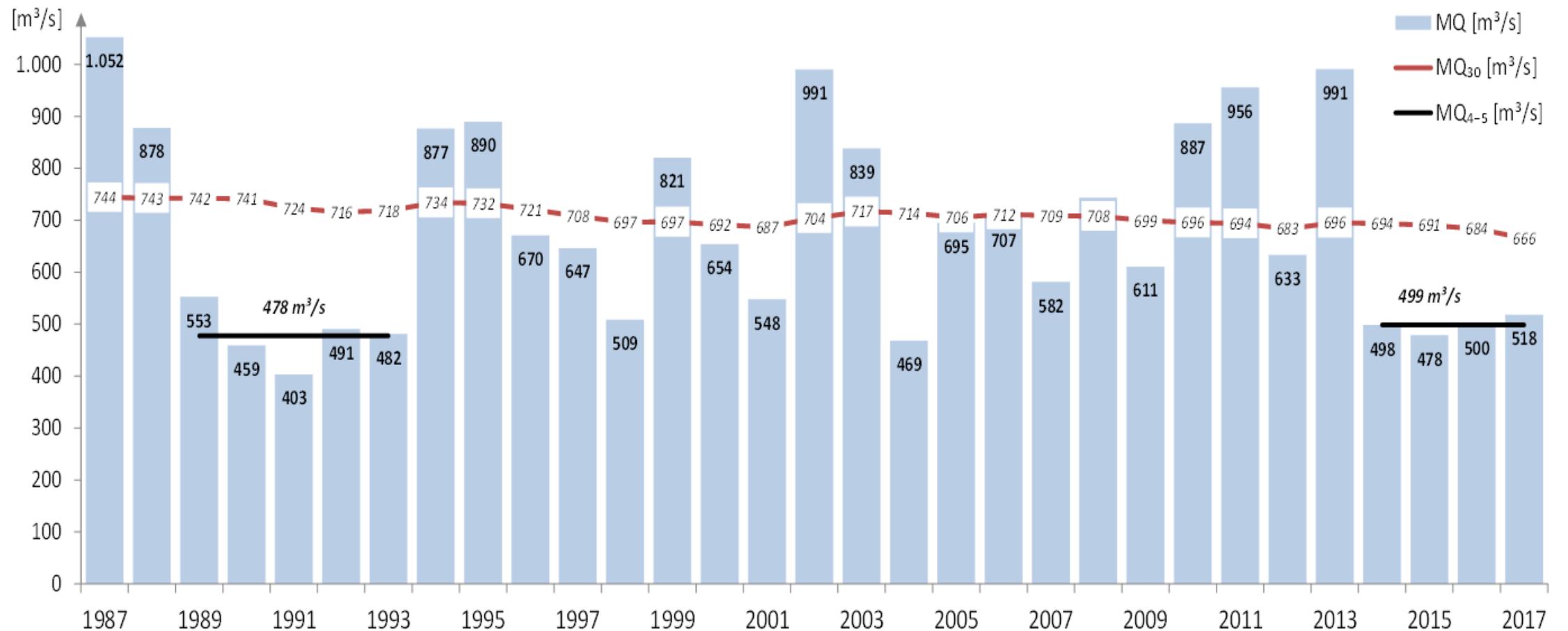
**Claudia Flecken**  
Hafeninfrastruktur Wasser  
Tel.: +40.42847.3133  
[Claudia.flecken@hpa.hamburg.de](mailto:Claudia.flecken@hpa.hamburg.de)

**Hamburg Port Authority**  
Neuer Wandrahm 4  
20457 Hamburg

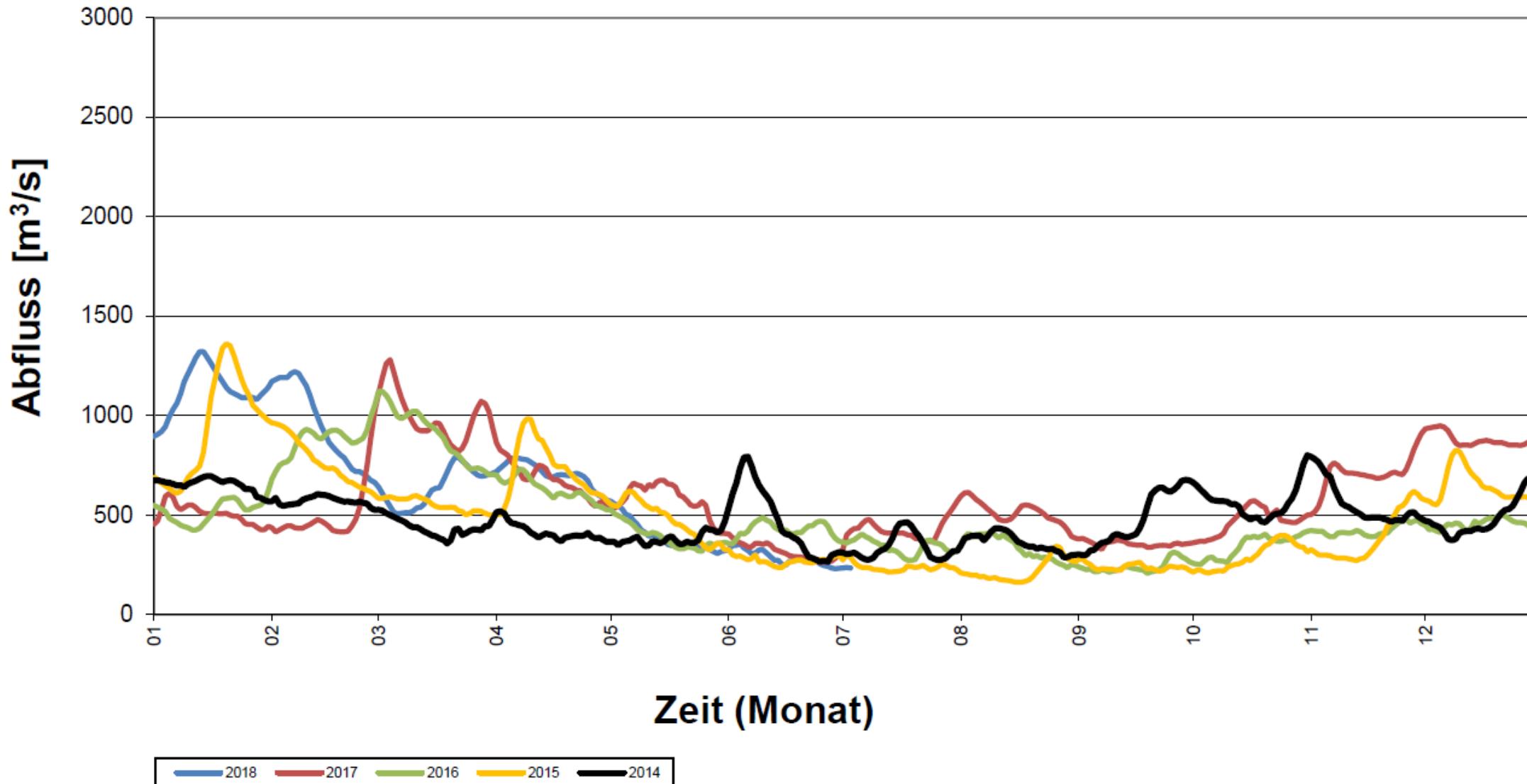


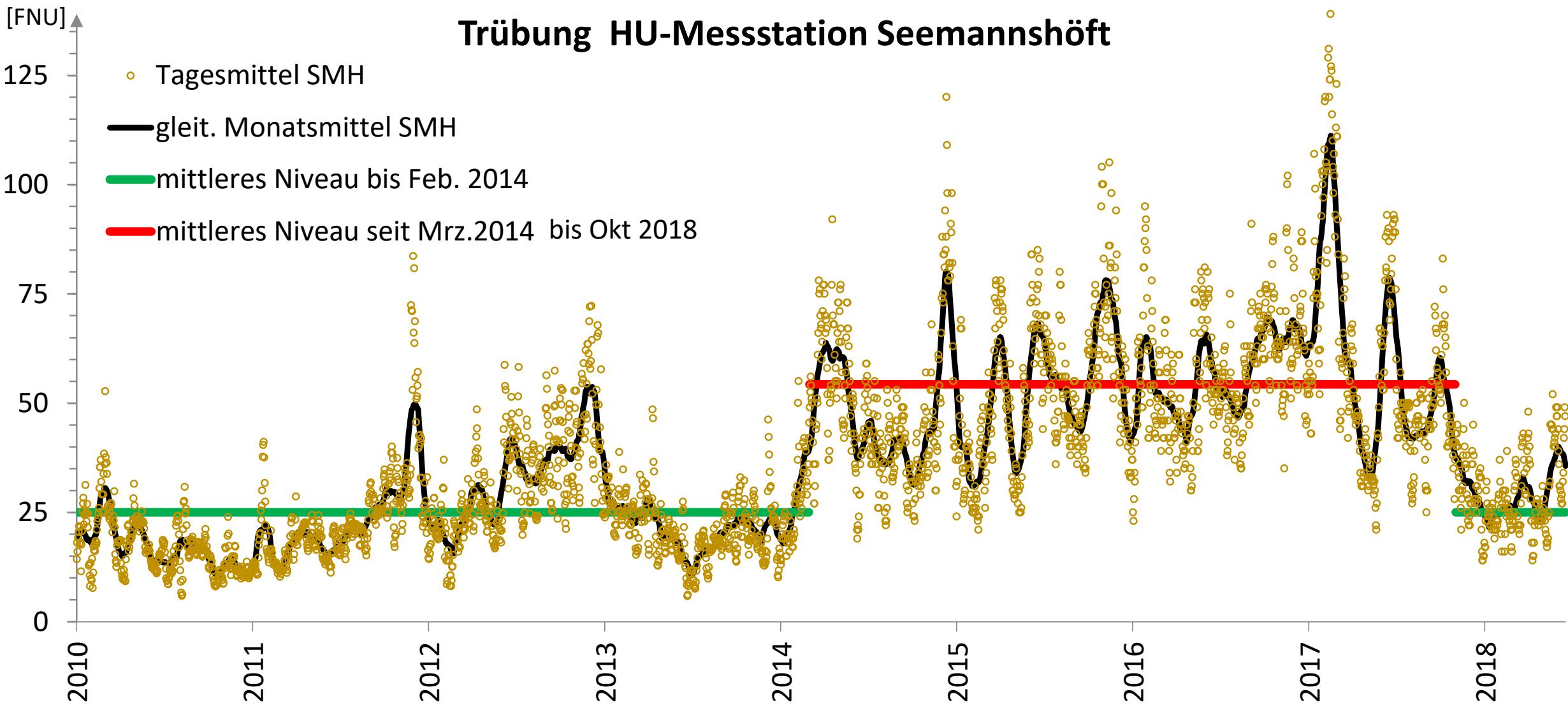
# Hydrologische Randbedingungen

Oberwasserabfluss im langjährigen Vergleich (30-jährige Zeitreihe)



# Hydrologische Randbedingungen





# Entwicklung der Baggermengen

